ПЕРЕВОЗКИ

ЛОГИСТИКА

ТРАНСПОРТ

СПЕЦТЕХНИКА

СЕРВИС

2011 Ne17











PEMOHT НАСОС-ФОРСУНОК НА ТОПЛИВНОМ СТЕНДЕ EPS 815



441-21-21 327-44-74

ГРУЗОВЫЕ шины и диски

шиномонтаж, мойка

MICHELIN

Tirestone III

круглосуточно

самосвалы MAN*

(812) 64-000-46

www.pttspb.ru







пр. Маршала Жукова, д. 21, пав. А, секц. 34 Теп.: (812) 324-4320, 992-6111 ул. Планерная, д. 15. Теп. (812) 677-0602, 966-4536 Северный пр-кт. д. 5, секц. 10 Теп.: (812) 115-3808, 325-0342 Северный пр-кт, 7, секция 59 Теп.: (812) 655-0503 ул. Седова, д. 10 Теп.: (812) 380-4542, 970-3881 турбины







РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ

ЕВРОПЕЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Московское шоссе, 21 км, пос. Ленсоветовский www.razborkanagorke.ru e-mail: stas78rus@list.ru

(812) 716-4788, 8 911 722-642**9**

РАЗБОРКА ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ

Московское шоссе, д. 37 пос. Шушары

<u>8 911 930-90-05</u>

РАДИАТОРЫ ИНТЕРКУЛЕРЫ EPMOMYOTЫ

новые и ремонт

(812) 375-3452, 379-1170, +7 981 731-7466







- Ремонт пневмосистем на тягачах и прицепах
- Ремонт клапанов и настройка их на стенде
- Ремонт клапанов EBS, ECAS, APU, ABS
- Восстановление и монтаж воздушной проводки с нуля
- Диагностика электронных систем ABS, EBS, ECAS прицепа
- Установка ПГУ, Преобразователей, Управление подвеской, Клапанов подкачки на Американских тягачах

ВСЕ ВИДЫ СОГЛАСОВАНИЯ АМЕРИКАНСКОЙ И ЕВРОПЕЙСКОЙ ТЕХНИКИ

POBJIEMA BUCTPO N MATECTBEHI

в наличии и на заказ

Индивидуальный подход и ГАРАНТИЯ

Заключаем договора на обслуживание

(812) 904-75-

Санкт-Петербург. ул. Трудовая







НАЛИЧИИ И НА ЗАКАЗ

196105, Санкт-Петербург, ул. Бассейная, д. 38 тел.: (812) 948-08-11 (разборка) тел.: (812) 948-69-88 (магазин) тел./факс: (812) 378-51-53

тел.: (812) 913-51-15 (разборка) ел.: (812) 983-86-53 (магазин)



ООО «КАЙРУС» ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР EP EQUIPMENT CO., LTD

CAYRUS

web: www.cayrus.ru



КАИРУС e-mail: cayrus@list.ru

Погрузчики САҮМАН и складская техника ЕР

- Ковшовые минипогрузчики SUNWARD SWL2810
- Ппоизводство пепедвижных
- погрузочных эстакад Сервисное обслуживание

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ Наб. Обводного канала, 148

(812) 495-99-66, 495-99-67, 975-02-65 • www.cayrus.ru



ОХРАНЯЕМЫЕ СКЛАДЫ, ЭКСПЕДИТОРСКАЯ СЛУЖБА

Санкт-Петербург, Химический пер., 12 лит. Е 971·80·28, 252·27·88 Санкт-Петербург, ул. Якорная, 16 972-15-66, 334-12-82

www.9718028.ru









Разборка

Двигатели без пробега по РФ - Замена агрегатов Агрегаты: КПП, редуктора - Диагностика Детали подвески и ходовой - Ремонт ходовой части Кузовные части - Замена масла

+7-911-0-369-369 +7-911-037-54 45

Ленинградская обл, д. Федоровское, ул. Шоссейная, д. 2-Г (московское шоссе, Ям-Ижора)

Ремонт

- Части двигателей Ремонт двигателей и КПП

+7-911-923-9053

www.harper.su info@harper.su





ЭВАКУАЦИЯ

автобусов, спецтехники по всей трассе М-10

кран-манипулятор



8 (911) 765-69-27, 8 (911) 601-26-06

ФИНСКОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отвалы снегоуборочные
- Ковши
- Шетки

Роторные снегоуборшики



• Навесное оборудование <u> ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ</u>

• Запчасти **ДЛЯ СПЕЦТЕХНИКИ**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ **FNG (RICON) ROLE**



www.vesnaves.ru ООО "Сантехстройкомплект"

zakaz@vesnaves.ru Санкт-Петербург, ул. Химиков, 26

(812) 4-58-58-20; +7 931 281-22-15





запчасти в наличии на складе в Санкт-Петербурге

ш. Революции 58А, (812) 324-64-54 Шушары, ул. Ленина, 1А, (812) 702-45-74 ул. Домостроительная, дом 4, лит. А (БЦ Парнас), (812) 702-18-91





ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ: SAF, BPW, ROR, SCHMITZ

ГРУЗОВЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ТЯГАЧЕЙ ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ: BERAL

ПНЕВМОРЕССОРЫ: CONTITECH, PHOENIX

Санкт-Петербург ул. Софийская, 63

F7 911 081-47-32

пос. Шушары, ул. Ленина, д. 1 "A" +7 911 979-58-99

С-ПЕТЕРБУРГ **MOCKBA**

(812) 600-75-74 многокан.

(8152) 43-27-62, 43-86-24



WWW.TRGP.RU

TRGP@BK.RU



TEMA HOMEPA:

Новейшие тенденции интралогистики

стр. 22

СОДЕРЖАНИЕ

Нарушения ПДД будут засекать летающие роботы Toyota предлагает заряжать автомобили от дороги АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ9-10 На транспорте – рост грузовых перевозок Петербург отказывается от транспортных проектов Эстония и Россия обсудят проблемы автоперевозок Россия примет евростандарты строительства дорог Транспорт России: под знаком интеграции ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ14-16

Компания «СпецБалтТранс» выполнила перевозку

буровой установки

Новая паромная линия соединила Усть-Лугу с немецкими портами

STS Logistics доставила для Богучанской ГЭС три трансформатора

Sarjak Container Lines открывает сервис на порт Новороссийск

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ И ЛОГИСТИКА......19-21

Объективный и субъективный взгляд на рынок экспресс-доставки

ГРУЗЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК (таблица)22

СКЛАДЫ И ГРУЗОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ......24-25

РЕЕСТР СКЛАДОВ (таблица)

Эксперты обсудили будущее складского рынка

На складском рынке заключена крупнейшая сделка по схеме built-to-suit

ТАМОЖНЯ И ВЭД27-29

Главное о таможенном представителе в 2011 году. Черные и белые таможенные брокеры

Внимание: электронная подпись!

С НАМИ БИЗНЕС СКЛАДЫВАЕТСЯ





ЛОКО БАНК

КРЕДИТЫ на приобретение автотранспорта

Ленинский пр-т., д. 168 8 (812) 449-25-75, 449-25-76

www.lockobank.ru







290-66-66

www.trucklife.spb.ru

+7 (812)

ЗАПЧАСТИ для грузовиков и автобусов ВОЛЬВО

FL, FE, F, FH, FM

Широкий ассортимент запчастей в наличии и на заказ

С-Петербург, Уманский пер., д. 73, корп. 3 тел. **(812) 290-66-66**

С-Петербург, п. Шушары, ул. Железнодорожная, д. 9 тел. **(812) 642-32-30**

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК30
Инновации для безопасности России
Защита от прослушки – гарантия успешных грузоперевозок
СТРАХОВАНИЕ
«М2М телематика» и РОСГОССТРАХ
подписали соглашение о сотрудничестве
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ32-35
«АвтоСкан GPS/ГЛОНАСС».
Система мониторинга и контроля топлива без абонентской платы
«ГЛОСАВ» вышел на новый рубеж!
Сгруппировали Глонасс. Российская
система глобального позиционирования
снова покрывает весь земной шар
Volvo Trucks удвоила продажи системы Dynafleet
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА38
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА (фотообъявления)
Прошла 11-я Международная специализированная выставка «COMTRANS/ Коммерческий Автотранспорт'2011»

КамАЗ перейдет на производство грузовиков стандарта Euro-4 Вопрос с программами утилизации закрыт Минпромторг не будет продлевать программу льготного автокредитования СПЕЦТЕХНИКА......39-40 СПЕЦТЕХНИКА (фотообъявления) На российском рынке спецтехники появится новый бренд POWERPLUS ЕБРР может получить 20% акций в заводе Hitachi под Тверью Volvo придет в Россию. С экскаватором АВТОСЕРВИС И ОБОРУДОВАНИЕ42-46 ГМП для автобусов и спецтехники. Ценители плавности Форсунки ЗАПЧАСТИ47-49



WWW.ATI.SU

Уважаемые господа! У вас появилась возможность подписаться на журнал «АвтоТрансИнфо» Для этого отправьте в редакцию заполненный купон на подписку и оплатите выставленный счет

по России на 6 мес. – 756 руб. на 12 мес. – 1512 руб.

	DE	ATMEE NOMATHE B OBLACIN IFAH	CHOP INOTO BYISHECK C340 P
	BTO	T PAHC	ИнфO

АККУМУЛЯТОРЫ50-51

Комплексное обеспечение «капиталки»

Ремонт аккумуляторных батарей

ПЕРЕВОЗКИ	AOFUCTUKA	TPAHCHOPT	СПЕЦТЕХНИКА	CEPBUC	журнал для специалисто
Почтовый с	адрес доставк	и:			

Индекс______Область_____ Улица или А/Я

офис

Кому (юридическое название предприятия и Ф.И.О. контактного лица)

e-mail:____

_телефон, факс__

телефон отдела рекламы: +7 (812) 313-74-15, 313-74-16

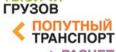


ЗАКАЖИ ПЕРЕВОЗКУ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ http://www.ati.su









РАСЧЕТ РАССТОЯНИЙ

АВТОРЕЗИНА52-54

Воронежский шинный уйдет с молотка

Производители шин скупают каучуковые плантации

«Сибур» и «Нижнекамскшина» вошли в топ-10 российских экспортеров

Первый в России завод Bridgestone

Ford и Volvo заинтересованы в сотрудничестве с Белшиной

«Нижнекамский завод шин ЦМК» освоил новые модели ЦМК-шин

ТОПЛИВО, МАСЛА, АВТОХИМИЯ......55

Минтранс решил сократить число придорожных заправок в 10 раз

Новое биотопливо заменит любой вид горючего

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ......56-57 ИНФОРМАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ......58

ВЫСТАВКИ 11-13, 16-18, 23, 26, 30, 35-37, 41

TOPMO3HЫE СИСТЕМЫ

АВТОМОБИЛЕЙ МИРА

ВНИМАНИЕ АКЦИЯ!

при возврате старых тормозных колодок на новые*

скидка 25%

*акция распространяется на тормозные колодки производства ООО "Тормозные системы"

Полный спектр запасных частей тормозной системы

- колодки, накладки
- тормозные барабаны, диски
- суппорта, ремкомлекты
- элементы пневмосистемы
- ABS. EBS и прочие электронные компоненты
- оборудование и инструмент для ремонта и диагностики
- услуги авторизованной сервисной станции

(812) 98-5555-0 (812) 640-90-47 info@tormoz.de

С-Петербург, пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 162 (у поста ГАИ на территории рынка ретроавтомобилей)



e-mail: avtodorf@yandex.ru

АВТОМОБИЛЬНЫЕ РУЗОПЕРЕВОЗКИ



- по России и снг
- **МОСКВА ЕЖЕДНЕВНО**
- финлянлия
- ▶ ВСЕ ТИПЫ АВТОМОБИЛЕЙ
- СВОЙ ТРАНСПОРТ
- СБОРНЫЕ ГРУЗЫ во все регионы рф

[812] 423-53-15 422-34-07 970-29-09 8 901 302-00-24



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ВЛАДЕЛЬЦЕВ БОЛЬШЕГРУЗНОГО ТРАНСПОРТА

Тема следующего номера:

Самые интересные проекты внедрения современных информационных технологий в логистическую деятельность компаний

Отдел рекламы: тел. (812)313-7415, факс (812)313-7416, E-mail: ati@ati.su http://www.ati.su

Анатолий ПЕТЕЛЬ, Анастасия БАРАНОВА, Вячеслав КОЛОСКОВ,

Маргарита СУРОВЦЕВА, Анна ВЛАДИМИРОВА

За содержание рекламных объявлений ответственность несет рекламодатель. Знаком * помечены материалы, опубликованные на правах рекламы. При перепечатке ссылка на «АвтоТрансИнфо» обязательна. Все товары м услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации. Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Издание зарегистрировано Северо-Западным окружным межрегиональным территориальным управлением Мин. РФ по делам печати, телерадиовещания и СМК Свидетельство ПИ № 2-7153 от 02.04.04

Свидетельство ПИ № 2-7153 от 02.04.04

Учредитель и издатель: 000 «ИА «Рейтинфо»
Планый редактор Лексей ВОРОПАЕВ
Помощник гл. редактора Екатерина ПАЗГАЛЁВА
Дизайн и верстка Дмитрий ТУТЫНИН
Адрес: Санкт-Петербург, ул. Цвегочная, 25, офис 304
Бухгалтерия: тел.: (812)313-7417, факс: (812)313-7418
Отпечатано: 000 «Келла Принт»
Подписано в печать 7 октября 2011 года
Установочный тираж: 20 000 экземпляров в месяц
Заказ



ЗАО «Фирма «Фуэте»

Офис-склад: тел/факс: e-mail:

Санкт-Петербург, ул. Смолячкова, 4/2 (812) 542-50-92, 542-07-66 mail@firmafuete.ru

www.firmafuete.com

Охлаждающие жидкости, масла, краски, автохимия и автокосметика.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ MASTON #Holts prestor

















ЗАО "Клинавтотранс"

www.klinarenda.ru

Московская обл., г. Клин, Ленинградское ш., 65 км

Земельный участок до З га под автостоянку или других целей. Асфальтирован, охрана, видеонаблюдение

8 926 111-40-10, 8 985 970-63-60

KYNMM

Мерседес (Actros или Atego)

цельнометаллический фургон не старше 2002 года

+7 (921) 909-2000





Нарушения ПДД будут засекать летающие роботы

Дорожная полиция Австралии берет на вооружение новую технику — небольшие беспилотные летательные аппараты. Эксперимент по их применению будет запущен в Канберре к концу этого года. Предполагается, что беспилотники, следящие как за потоком, так и за выбранными полицейскими автомобилями, станут работать в связке с сетью наземных камер, которые в свою очередь будут фиксировать скорость и автоматически распознавать регистрационные номера машин. В результате образуется своеобразная система слежения «земля-воздух».

Летающие роботы помогут значительно расширить возможности дорожных полицейских и заставят водителей чувствовать, что те постоянно находятся под колпаком, что поспособствует повышению безопасности на оживленных трассах. Систему планируется применять не только для отлавливания нарушителей скоростного режима, но и в целях обнаружения незарегистрированных и угнанных транспортных средств.

«РБК Daily»

Тоуота предлагает заряжать автомобили от дороги

При всех плюсах электромобилей, минусов в процессе их эксплуатации обнаруживается не меньше. Это и небольшой запас хода, и длительность зарядки, и необходимость искать специальную электрозаправку, и риск стать посреди дороги из-за севшей батареи, если не повезло застрять в пробке или пришлось объезжать ремонт дороги по более длинному пути.

Успех электромобилей зависит от решения всех этих проблем, но главной из них является возможность быстрой и доступной подзарядки автомобиля в любых условиях.

Компания Тоуота, совместно с Технологическим университетом Тоехаси, предложила использовать для этого индуктивную беспроводную зарядку батарей, причем систему беспроводного питания можно расположить прямо под дорожной поверхностью. Автомобиль при этом станет как бы беспроводным троллейбусом, который будет непрерывно подзаряжаться в пути на работу, во время поездок по магазинам и даже продажа коттеджей на Новорижском шоссе тоже будет приносить энергию.

Опытный образец такой системы уже проходит тестовые испытания на небольшом напряжении. Плюс данной идеи заключается еще и в том, что она позволить уменьшить размеры автомобильных аккумуляторов. Элементы питания у электрокара Chevy Volt весят 200 кг, что еще больше увеличивает энергопотребление автомобиля, поскольку двигателю нужно больше питания для разгона такой массы.

«AutoMotoNews»

000 "ДелИс Авто"



ПТРАНСПОРТОМ

10 октября 2011 №17 (255)



Санкт-Петербург -Москва, Ростовская область. Краснодарский край

> тел.: [911] 704-46-86 (812) 716-37-68 (911) 774-01-02

тел./факс: [812] 764-25-24

ДОСТАВКА ГРУЗОВ в/из СТРАН СКАНДИНАВИИ

Евротенты от 90м³, ADR Грузовые микроавтобусы Таможенное оформление грузов

ДЛЯ ТЕХ. КТО ИШЕТ НАДЕЖНЫХ ПАРТНЕРОВ!

(812) 324-7061. 973-5478. 8-901-321-0863

www.ntauto.ru

e-mail: ntauto@mail.ru

На транспорте – рост грузовых перевозок

На территории Ленинградской области в январе-августе 2011 года общий объем услуг транспортных организаций, относительно того же периода годом ранее, увеличился на 9,6% и составил 53,2 млрд рублей.

Перевозки грузов крупными и средними организациями автомобильного, трубопроводного и внутреннего водного транспорта выросли на 2,6%. Их объем составил 83,9 млн тонн, сообщает пресс-служба областного правительства.

Позитивная динамика увеличения грузоперевозок отмечена и на железнодорожном транспорте. За январь-август этого года в регионе погружено для отправки по Октябрьской железной дороге более 24 млн тонн грузов, что на 1,3% больше, чем за тот же период прошлого года.

В структуре грузов, перевозимых железнодорожным транс-

портом, наибольший удельный вес приходился на нефть и нефтепродукты – 46,6%, строительные и лесные материалы – соответственно 30,2% и 4,4%, цемент – 4,5%.

При этом по сравнению с январем-августом 2010 года, объемы погрузки нефти и нефтепродуктов увеличились на 2,7% и составили 11,2 млн. тонн, цемента -13,8% (около 1,1 млн тонн).

Вырос в регионе объем коммерческих автотранспортных перевозок у крупных и средних организаций всех видов экономической деятельности. За 8 месяцев нынешнего года, по сравнению с тем же периодом 2010 г., он увеличился на 2,6% и составил 5,8 млн тонн грузов при росте грузооборота на 9,5% (507,2 млн тонно-килолометров). Крупными и средними организациями автотранспорта перевезено 1,5 млн тонн грузов, что на 14,8% больше уровня января-августа прошлого года.

«Konkretno.ru»

Петербург отказывается от транспортных проектов

Власти Санкт-Петербурга намерены остановить ряд крупных инфраструктурных проектов экс-губернатора Валентины Матвиенко, реализуемых за счет городского бюджета. Глава экономического блока в правительстве Георгия Полтавченко, вице-губернатор Сергей Вязалов уже предложил отказаться от строительства Орловского тоннеля и двух мостов через Неву (они обойдутся городу минимум в 44 млрд руб.). Будут пересмотрены и другие амбициозные проекты, а также принципы государственно-частного партнерства (ГЧП), позволяющие, по мнению Смольного, «скрывать истинный размер государственных обязательств».

В распоряжении «Коммерсанта» оказались два письма вице-губернатора Петербурга Сергея Вязалова (экссотрудника Минфина и администрации президента, возглавившего финансово-экономический блок Смольного) с предложениями расторгнуть ряд инфраструктурных госконтрактов, исключив их из проекта бюджета Санкт-Петербурга на 2012 гол.

Так, вице-губернатор предлагает закрыть концессионное соглашение о строительстве и эксплуатации Орловского тоннеля под Невой с ООО «Невская концессионная компания» (НКК), аффилированной с депутатом Госдумы Виталием Южилиным. Проект, инициированный Смольным в 2006 году и получивший поддержку инвестфонда РФ, сначала оценивался в 44,5 млрд руб. (в равных долях за счет концессионера, городского и федерального бюджетов). Теперь же «общая потребность в финансировании превысит 115 млрд руб., в том числе за счет средств городского бюджета - не менее 22 млрд руб.». При этом «займы акционеров составляют около 4 млрд руб. и составляют менее 3,5% от объема финансирования, но по итогам реализации проекта акционерам возвращаются средства в объеме 20 млрд руб.». Если платы за проезд не будет хватать на покрытие расходов, город будет десять лет выплачивать концессионеру субсидии в 10 млрд руб. «При указанных выше параметрах реализация проекта... представляется экономически неэффективной и нецелесообразной», - отмечает вице-губернатор.

«Не мы были инициаторами проекта, но мы готовы его переформатировать», - заявил председатель совета директоров НКК Шавкат Кары-Ниязов. По сведениям источников в компании, затраты на проект составили более 1 млрд руб., кроме того, она уже проавансировала покупку проходческого щита (4 млрд руб.) во входящей в консорциум немецкой компании Herrenknecht. Несмотря на это и на поддержку проекта со стороны Владимира Путина и «Единой России». финансисты Смольного предлагают воспользоваться условием соглашения и отказаться от его реализации, если стоимость создания Орловского тоннеля превысит 44,5 млрд руб., направив сэкономленные в 2012 году 3,5 млрд руб. на проекты социальной сферы и ЖКХ.

Кроме Орловского тоннеля, господин Вязалов предлагает отказаться от госконтрактов на строительство моста и сопутствующих развязок в районе острова Серный (приостановлены в 2008 году и запланированы к возобновлению в 2012-м), требующих более 18 млрд руб. из бюджета: мост проходит через депрессивные промышленные территории и выгоден девелоперам, но не решает проблем транспортной доступности. «КоммерсантЪ»







РОССИЯ >>>> ФИНЛЯНДИЯ >>>> РОССИЯ

B-TPAHC ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 191119, СПб, ул. Достоевского, д. 44; e-mail: olgasobolkina@yandex.ru Финляндия Швеция Норвегия Россия

+7 (812) 315-11-85; +7 911 100-39-00

ООО "Фрахт-Транс-Спедицион"

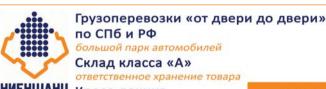
Дочерняя фирма немецкой компании и партнер международной сети перевозчиков "Тандем"

ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ **И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ** из Европы

www.frachttransspb.com

+7 812 336-22-40

e-mail: bogdanova.frachttransspb@mail.ru



НИЕНШАНЦ Кросс-докинг **ЛОГИСТИК**

погрузо-разгрузочные работы

www.nlsklad.ru



+7 (812) 313-7415 +7 (812) 313-7416

Эстония и Россия обсудят проблемы автоперевозок

Предположительно во второй половине октября состоится встреча эстонско-российской Смешанной комиссии по автомобильному транспорту, на которой будет обсуждаться внедрение инфотехнологий при пересечении государственной границы. С просьбой о встрече к заместителю министра транспорта Российской Федерации Николаю Асаулу обратилась канцлер Министерства экономики и коммуникаций Эстонии Марика Приске.

«В соответствии с договоренностью, достигнутой на заседании Смешанной комиссии по автомобильному транспорту между Министерством экономики и коммуникаций Эстонской Республики и Министерством транспорта Российской Федерации 17-19 мая 2011 г. в Таллинне, предлагаем вам провести переговоры вышеупомянутой Смешанной комиссии во второй половине октября текущего года, в удобное для вас время», - написала Приске Асаулу.

Стороны обсудят результаты внедрения нового вида разрешений для перевозок грузов, обменяются информацией о перевозках грузов за 9 месяца текущего года, поговорят о внедрении информационных технологий при пересечении границы.

Россия примет евростандарты строительства дорог

Российские автодорожники начали активную переработку нормативной базы в сфере дорожного строительства, которая основана на европейских стандартах качества. Как заявил замглавы Росавтодора Николай Быстров, в 2011 году на утверждение было внесено уже 24 новых стандарта.

Именно эта тема обсуждалась чиновниками в Карелии на межрегиональном совещании по использованию продукции горнопромышленного комплекса региона при строительстве и ремонте автомобильных дорог, применению современных материалов и технологий в дорожном хозяйстве.

«Уже начата активная переработка нормативной базы в сфере дорожного строительства. Если в начале 2000-х годов по заказу Росавтодора в год разрабатывались 3-5 новых национальных стандартов при строительстве дорог, то в 2011 году таких стандартов внесено на утверждение уже 24, а в 2012 будет еще - свыше 35», - отметил замглавы Федерального дорожного агентства (Росавтодор) Николай Быстров.

По его словам, с введением новых стандартов меняет-СЯ «ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА», ТО ЕСТЬ те правила, по которым работают дорожные организации, и параметры, которым должны соответствовать исходные материалы при строительстве дорог - асфальтобетонные и цементобетонные смеси, битум и каменные материалы. «Все это должно увеличить межремонтные сроки дорожных покрытий», – заявил чиновник.

Совсем не случайно местом для проведения совещания была выбрана Карелия. Запасы каменных материалов для производства высокопрочного дорожного щебня в республике оцениваются в 200-300 млн тонн. Продукция дорожного полотна из Карелии используется в Москве, Санкт-Петербурге, Московской, Ленинградской, Архангельской, Вологодской, Тверской, Псковской областях.

«Вести.Ru»



ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ





24 - 27 АПРЕЛЯ 2012 МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru





ПЕ Moscow Тел.: +7 (495) 935 7350 Факс: +7 (495) 935 7351 transport@ite-expo.ru При поддержке:





Транспорт России: под знаком интеграции

С 21 по 26 ноября в Москве пройдет «Транспортная неделя - 2011». Ее цель - привлечение внимания широкой общественности к проблемам транспорта, обсуждение на высоком профессиональном уровне наиболее значимых вопросов состояния и развития отрасли. показ достижений транспортного комплекса России, его нацеленности на интеграцию в мировую транспортную систему.

В рамках «Транспортной недели» состоится серия мероприятий, в которых примут участие более 1000 делегатов, среди которых члены Правительства Российской Федерации, представители Минтранса России, подведомственных ему федеральных агентств и службы законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, крупнейших отечественных и зарубежных транспортных, экспедиторских и страховых компаний, банков, отраслевых союзов и ассоциаций, а также ведущих деловых и отраслевых СМИ.

Откроется «Транспортная неделя» молодежными мероприятиями. 21 ноября пройдут: мастер-класс «Организация волонтерских центров для участия в массовых мероприятиях на примере «Сочи-2014»»; открытая защита проектов финалистов конкурса студенческих научных обществ; награждение и демонстрация работ победителей конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли». В тот же день состоятся развлекательные и спортивные мероприятия.

22 ноября пройдет Международный конгресс «Road Traffic Russia – 2011. Организация дорожного движения в Российской Федерации».

22-24 ноября состоится Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре».

С 23 по 25 ноября пройдут мероприятия V Юбилейного меж-

дународного форума «Транспорт России». Тема пленарного заседания форума - «Транспорт России: экология, ресурсосбережение. безопасность».

В рамках форума пройдет серия конференций. Среди них - «Коммерческий и общественный транспорт: состояние и перспективы развития». Участники рассмотрят методы стимулирования обновления парка автомобильного и общественного транспорта, роль ИТС в развитии автомобильных перевозок и дорожного движения. В ходе дискуссии планируется проанализировать ход оснащения транспортных средств тахографами. а также аппаратурой ГЛОНАСС. Не будет обойдена вниманием тема работы пунктов весового контроля. Представители АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр» осветят вопросы организации автомобильного и общественного транспорта в условиях крупных спортивных мероприятий.

С 23 по 25 ноября будет работать V Юбилейная международная выставка «Транспорт России». Экспозиция будет разделена на отраслевые секторы: железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, воздушный транспорт и гражданская авиация, автомобильный транспорт и дороги. Впервые на выставке будут представлены следующие разделы: инфраструктурные проекты регионов, транспортная безопасность, экотранспорт. Свое участие в выставке подтвердили ведущие компании транспортной отрасли: ОАО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «Совфрахт», ОАО «Аэропорт Кольцово», ОАО «Аэропорт Внуково», ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», ГК «Российские автомобильные дороги», ОАО «Росморпорт», ОАО «ГТЛК», ЗАО «Курганстальмост», ЗАО «МДС-групп», ГК «Палмали», ЗАО «Петербург-Дорсервис», ГК «Транзас», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «УСК Мост» и другие.

Все мероприятия «Транспортной недели» пройдут на территории ЭкоЦентра «Сокольники».

По материалам организаторов выставки













ПЕРЕВОЗКИ КРУПНОГАБАРИТНЫХ и тяжеловесных **FPV30B**

(812) 4907421 (812) 9430094



Компания «СпецБалтТранс» выполнила перевозку буровой установки

Транспортная компания СпецБалтТранс реализовала очередной проект по перевозке негабаритного груза для горнодобывающей отрасли. На это раз осуществлялась перевозка буровой установки марки Bauer.

Компания СпецБалтТранс, имеющая 7-летний опыт работы по перевозке буровых и сваебойных установок ведущих европейских и отечественных производителей, выполнила перевозку буровой установки на олимпийские объекты в Сочи. Негабаритный груз весом более 40 тонн был перевезен из «Морского торгового порта Санкт-Петербург» в порт Сочи. Кроме того, на олимпийские объекты Сочи были доставлены два стандартных тента с комплектующими буровой установки. Так как прямая наземная дорога Новороссийск - Сочи не предполагает осуществление по ней перевозки негабаритных грузов, то автокран буровой установки был перевезен в порт Новороссийск, после чего отправлен паромом в порт Сочи, откуда был доставлен к месту назначения.

Компания СпецБалтТранс работает в сфере негабаритных перевозок с 2004 года и осуществляет перевозки негабаритной техники и оборудования, в том числе буровых и сваебойных установок таких известных компаний как Sandvik, Terex, Maximus, Liebherr, Aker Wirth, Wirtgen, Bauer, Kleemann, Metso, Alpine, Beaver и Амкодор. Перевозка буровых установок и прочей негабаритной техники горнодобывающей отрасли – одна из основных специализаций СпецБалтТранс.









10 октября 2011 №17 (255)



Новая паромная линия соединила Усть-Лугу с немецкими портами

В сентябре 2011 г. была официально открыта новая паромная линия «Усть-Луга – Засниц – Киль». Транспортировку грузов на линии осуществляет автомобильно-железнодорожный паром «Каунас». В дальнейшем количество рейсов должно увеличиться до двух раз в неделю.

Линия специализируется на перевозке различных типов грузов, в том числе, негабаритных. В ближайшее время будет осушествляться перевозка пиломатериалов и гусеничной техники. На пароме есть и пассажирские каюты различного класса.

Транспортировку грузов на новой линии осуществляет автомобильно-железнодорожный паром «Каунас». Он способен вмещать около 1,6 тыс. линейных метров грузов и до 80 автопоездов. К тому же судно может брать на борт свыше 260 пассажиров. Паром ходит под флагом Литвы.

Паромная линия «Усть-Луга – Засниц – Киль» действует в тестовом режиме еще с весны нынешнего года. Первый судозаход в порт Усть-Луга паром «Каунас» совершил 28 мая, и с того времени он практически еженедельно курсирует между портами Усть-Луга и Киль. В дальнейшем количество рейсов должно увеличиться до двух раз в неделю. Причем грузы пойдут и с российской стороны – это различная экспортная продукция, произведенная на отечественных предприятиях. В порту Усть-Луга создан благоприятный таможенный режим, аналогичный тому, что действует при прохождении грузами сухопутной границы России. Обслуживание линии осуществляет компания DFDS Seaways, имеющая давнюю историю взаимоотношений с нашей страной.

«Леноблинформ»



Оптимальные логистические решения





STS Logistics доставила для Богучанской ГЭС три трансформатора

STS Logistics доставила из украинского порта Мариуполь в Красноярск три трансформатора для Богучанской ГЭС. Как сообщает пресс-служба логистической компании, вес одного трансформатора составляет около 200 тонн, габариты 8 х 3 х 4 м. Важной частью перевозки стали географические особенности Красноярского края и нахождения ГЭС в труднодоступных районах реки Ангара.

июне 2011 года. Перегрузка трансформаторов на речные баржи была проведена в Сибири. Груз был доставлен по Енисею в город Кодинск, причал Богучанской ГЭС.

Panee STS Logistics перевезла первые 3 комплекта гидрогенераторного оборудования на Богучанскую ГЭС, и 4 комплекта еще более тяжелых трансформаторов на этот же объект в 2009 году. При доставке в 2009 году гидрогенераторного оборудования потребовалось 3 автоколонны, состоящие из 9-12 спецавтомобилей.

STS Logistics была образована в результате слияния в 2009 году STS Logistics и RLS. Обеспечивает автотранспортные, железнодорожные, морские, авиа- и мультимодальные перевозки любых типов грузов по территории России, СНГ и по всему миру. Выполняет проектные негабаритные перевозки, таможенное оформление грузов, таможенный и логистический консалтинг, страхование и аудит, оказывает складские услуги. Главный oфис STS Logistics расположен в Москве.

«PortNews»

Sarjak Container Lines открывает сервис на порт Новороссийск

Sarjak Container Lines – индийский оператор, специализирующийся на перевозке негабаритных грузов с использованием собственного парка контейнерного оборудования – флетов (Flat Racks), супер-флетов (Super Racks), с открытым верхом (Open Tops), стандартных контейнеров, а также MAFI-трейлеров.

Агентом линии является компания ООО «Аквамарин Доставка груза водным путем до Красноярска началась в Транс». Размещая непосредственно в Санкт-Петербурге и Новороссийске стоки порожнего оборудования, Sarjak Container Lines предлагает его использование под затаривание экспортным грузом, без дополнительного репозиционирования из базовых портов Европы, для дальнейшей отправки груза через портовые терминалы Санкт-Петербурга или Новороссийска в порты Ближнего Востока, Индии, Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока, Австралии, Европы и Средиземноморья, а также Центральной и Южной Америки.

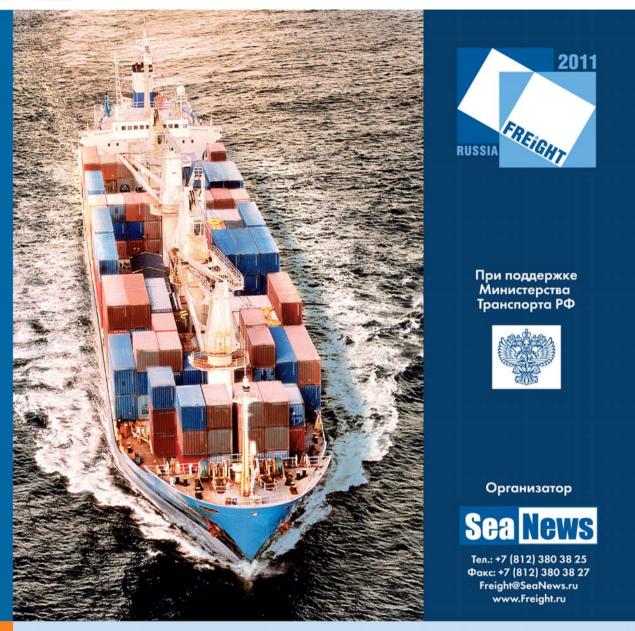
> Доставка импортного груза в Россию может быть произведена через порты Санкт-Петербурга и Новороссийска, а также Прибалтийских стран и Финляндии.

> Принимая во внимание существующий паромный и новый контейнерный сервисы «Новороссийск - Сочи», Sarjak Container Lines предлагает доставку проектных и негабаритных грузов на строительство олимпийских объектов и инфраструктуры города Сочи.

«SeaNews»







1-2 ДЕКАБРЯ 2011, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ГЛАВНОЕ ОТРАСЛЕВОЕ СОБЫТИЕ ГОДА

8-ая Международная конференция

FREIGHT-2011

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РОССИИ И СОПРЕДЕЛЬНЫХ ГОСУДАРСТВАХ





ІХ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО

14-15 декабря 2011

Гостиница Ренессанс Москва Монарх Центр Отель

Новейшие дискуссионные форматы

Около 1000 участников разных стран

Более 20 стран мира

8 лет истории

Стратегический партнер

Организаторы





+7 (495) 988-28-01 +7 (812) 458-34-90

info@businessdialog.ru conf@rzd-partner.ru www.businessdialog.ru www.rzd-partner.ru

екуам



Объективный и субъективный взгляд на рынок экспресс-доставки

Объективный взгляд на рынок экспресс-доставки

Рынок экспресс-доставки бурно развивался до кризиса. По оценкам исследовательской компании «Step by step», его объем составлял примерно 250 млн долл в 2006 году, 420 млн долл в 2007 году, а в 2008 году рынок достиг порядка 1 млрд долл Однако финансовый кризис оказал довольно существенное и негативное влияние на рынок и его игроков. В частности, об этом можно было судить по практически полному отсутствию со второй половины 2008 года каких-либо отраслевых мероприятий, форумов и т. п. Это однозначно было связано со снижением доходности экспресс-перевозчиков. Игроки рынка отмечали, что многие их клиенты снизили объем заказов по экспресс-перевозке, стали экономить на это расходной статье бюджета. А ряд клиентов просто перестал существовать, не выдержав финансовых сложностей.

«По нашей оценке рынок «просел» примерно на 10-20%, – рассказала руководитель проектов компании «Step by step» Ирина Забегаева. – Однако точно оценить это падение пока сложно. Поскольку, как это обычно бывает, в условиях сложных финансовой ситуации, компании перестают публиковать данные о себе и общем состоянии рынка. Сейчас ситуация на этом рынке стабилизировалась. По оценке экспертов рынка в 2010 г. суммарная стоимость доставленных отправлений увеличилась чуть более чем на 18% по сравнению с предыдущим годом, что позволяет сделать осторожно оптимистичный прогноз по развитию рынка в целом».

Общепринятая сегментация рынка экспресс-доставки следующая: международные экспресс-перевозчики; федеральные экспресс-переводчики; региональные и внутригородские экспресс-перевозчики.

Кроме того, по словам Ирины Забегаевой, дополнительно к общепринятой классификации рынок экспресс-доставки также можно разделить на следующие виды: доставка корреспонденции (отправления с письменными сообщениями и документами, бандероли, мелкие пакеты); доставка товара (посылки с образцами товаров и личными вещами граждан); доставка грузов.

Очевидно, что на третий сегмент приходится максимальный объем рынка в денежном выражении. Субъективный взгляд на этот сегмент мы, как грузоотправители, и представим ниже.

Субъективный взгляд на рынок экспресс-доставки

Телефон

Редакции «АвтоТрансИнфо» часто приходится отправлять свою «продукцию» (журналы, листовки) на различные выста-

Таблица 1. Экспресс-перевозчики «большой четверки»

Вывоз груза

вочные и прочие мероприятия из Санкт-Петербурга в Москву. К сожалению, далеко не все компании, специализирующиеся на экспресс-доставке грузов, смогли предложить нам оптимальные условия доставки 100 кг груза (5 коробок журналов по 20 кг). Мы понимаем, что наши требования к экспресс-перевозчикам несколько специфичны, но, с другой стороны, уверены, что подобные требования могут быть и у других грузоотправителей. Поэтому и решили представить наше «микроисследование» на суд читателей.

В чем же специфичность наших требований? Прежде всего, часто нам необходимо доставить груз из Санкт-Петербурга в Москву на следующий день, а иногда и не просто на следующий день, а на следующий день утром, до 12 часов дня (собственно, «экспресс-доставка» и подразумевает срочность доставки груза).

Во-вторых, в связи с тем, что многие выставки в Москве проходят на территории «Крокус Экспо», хотя это и 65–66 км МКАД, формально это уже внешняя сторона МКАД, г. Красногорск, а значит, фактический адрес уже «Московская область». У многих операторов экспресс-доставки тарифы сразу же резко возрастают (на наш взгляд, неоправданно резко).

В-третьих, на выставках у нас часто работают очаровательные девушки, и значит, для нас актуально, чтобы груз был не только доставлен, но и выгружен на стенд. Увы, многие операторы экспресс-доставки дополнительные услуги грузчиков не предлагают.

Ну и, конечно, цена тоже имеет значение. Как сейчас придется убедиться читателям, разброс цен на услугу доставки одного и того же груза из Санкт-Петербурга в Москву настолько значителен, что не обратить на это внимания просто не получается.

Итак, мы обратились в двадцать компаний по экспресс-доставке, чтобы выяснить, какая из них в наибольшей степени удовлетворяет нашим требованиям.

Прежде всего мы изучили предложение компаний «большой четверки» (DHL, UPS, TNT Express и FedEx), впрочем, не очень надеясь на то, что эти компании сумеют предложить нам оптимальные условия. Дело в том, что эти компании в основном работают на рынке международной экспресс-доставки, а на федеральном рынке с ними вполне успешно конкурируют российские перевозчики. В чем мы и убедились (см. Таблицу 1).

Примечание

Услуги

Окончание на стр. 20

Субъективный

рейтинг

	в Санкт-Петербурге	от отправителя, ч.	доставки	руб.	грузчика
DHL	326-64-00	До 16-00	На следующий день с 9 до 18	30 285	Да, есть
		После 16-00	Через день с 9 до 18	30 285	
			Если нужно до 12 часов	32 206	
UPS	703-39-39	Не позже 12-00	Доставка 1-2 дня	10 676	Нет
TNT Express	718-33-30	До 15-30	На следующий день с 9 до 18	11637,51	Есть
			ECAMA UNDIGUE		

Грузы стоимостью свыше 30 000 руб. обязательно страхуются Нет доставки грузов до 12 часов (только корреспонденция) 325-88-25 FedEx Δο 16-00 На следующий 10 500 При наличии день с 9 до 18 на врезу цроцлска автомобиля Услуги грузчиков бесплатно Если нужно Нет доставки грузов

до 12 часов

Стоимость

Компания

(только корреспонденция)

Компания	Телефон в Санкт-Петербурге	Вывоз груза от отправителя, ч.	Время доставки	Стоимость руб.	Услуги грузчика	Примечание	Субъективный рейтинг
EMS	334-01-06	До 14-00 надо	1– 2 дня Москва	2700	Разгрузку		**
Почта России		сделать заказ	2– 4 дня вн. ст. МКАД		обеспечивают		* *
EMC Гарантпост	325-75-25	В течение дня забирают, можно договориться, чтобы забрали вечером	На следующий день – Москва и вн. ст. МКАД	3545	Разгрузку обеспечивают		****
СПСР-	320-04-33	Экспресс	1-2 Москва	3198,98	Разгрузку не обеспечивают		**
Экспресс		Эконом	+1 день вн. ст. МКАД 3– 4	4158,67 2308,8	не обеспечивают	За МКАД не доставляют	
		Экспресс-13	На следующий день	2848,52		За МКАД не доставляют	
		До 10-30 заявка, курьер до 13-00	до 13 часов			грузы свыше 25 кг	
		Экспресс-18	На следующий день до 18 часов	2644,33		За МКАД не доставляют грузы свыше 25 кг.	
Ony Express	449-77-52	Экспресс	1-2 дня Москва 2-4 дня за МКАД	3027,05	Разгрузку не обеспечивают	Для тяжелых – от 20 кг	**
		Эконом	3 дня Москва	2536,17	The observe initiality		
		Экспресс (для легких)	За МКАД не возят 1 день Москва	1352,28		До 20 кг	
		Эконом (для легких)	2 дня МКАД 2-3 дня Москва	1169,38		До 20 кг	
City Express	305-38-83	В течение дня	За МКАД не возят 1– 2 рабочих дня	2800	26737 руб.		
Only Expless	303-30-03	в течение дня	не считая дня приема заказа, если Москва	2000	с услугами грузчиков		**
			2– 5 дня – МКАД	7600		0.50/	
			До 1 – Москва	11 000		2,5% скидка При оплате свыше 6000,	
DPD	326-65-64	DPD-18 Заявка до 15-00	Доставка до 18 часов следующего дня	3733	300 руб. плюс НДС для стандартных грузов (каждое место - не более 30 кг., до 200 см.)	Москва и внешняя сторона МКАД	****
		DPD - эконом	1–2 дня – только Москва	2615	,		
		DPD-13	Доставка до 13 часов следующего дня	4482		Только Москва	
		DPD-10	Доставка до 10 часов следующего дня	5228		Только Москва	
СДЭК	640-8-707	Москва	1– 2 дня	1675			
		Москва	1 день	2400	_		
Курьер Транс	640-87-01	За МКАД Москва	2-3 дня Забор до 14 часов,	10 000 5200	Разгрузки нет Разгрузку		**
Сервис	040-07-01	МКАД	на след. день Забор до 14 часов,	6540	обеспечивают		
	(07.00.00		на след. день		140 6		****
Экспресс.ру	603-22-22	В течение дня с 10 до 18	След. день Москва, За МКАД	2890 5925	140 руб. услуги грузчика		***
		0 10 до 10	До 15 часов –	4210	.pyc m.ca		
Балтийский курьеј	o 313-24-72	В течение дня	только Москва	3500			
алтинский курье	010-24-72	с 10 до 18					****
Деловые линии	448-88-88	До 12-00 Доставка до адреса	1– 2 дня	4100 1920			
		клиента (в черте Москвы) Доставка до адреса клиента (МКАД)	1– 2 дня	2470		Для г. Красногорска и некоторых др. городов	
		Экспресс до адреса	До 14 часов –	2720		у МКАДа	
		клиента (в черте Москвы) Экспресс до адреса клиента (за МКАД)	у клиента До 14 часов – у клиента	3270	400 руб.	Для г.Красногорска и некоторых др. городов	****
Русская	335-20-30	До 16-00	1– 2 дня Москва	2535	Разгрузки нет	у МКАДа	**
экспресс-почта Нева-экспресс	320-90-20	Желательно	За МКАД — 1— 2 дня Москва — 3— 4 дня	5530 6000	Разгрузку		*
- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I		до 13-00	Москва – 1– 2 дня	9000	и доставку		
			За МКАД – 3– 4 дня	7700	не гарантируют		
эмск	457-47-95	До 18-30, звонить	За МКАД 1—2 дня На следующий день	10 700 3500	(надо договариваться) Разгрузки нет	Железнодорожная	
	-V/ -1/ /U	до 14-00	с 9 до 18 Москва За МКАД	4100	i doi pyotoi nei	доставка	***
Экспресс-альянс	702-38-39	Заявка до 14-00 –	В течение	2280	100 руб. за место		
		обычный тариф После 14-00 –	следующего дня Срочная –	4560	(т. е. 500 рублей)		
		срочная доставка	до 14 часов				
		За МКАД	В течение следующего дня	2840			
		За МКАД	Срочная – до 14 часов	5680			****
Центр	333-05-22	До 12-00 заявка и груз	Следующий рабочий день	3300	1300 руб. грузчики		
			За МКАД	3800	. 1270 11.131		
			Если нужно	4300			***



Окончание. Начало на стр. 19

Объективный и субъективный взгляд на рынок экспресс-доставки

Наиболее интересные условия нам предложила компания FedEx, стоимость доставки, если сравнивать четыре компании, у нее – минимальна, услуги по разгрузке груза в компании есть, но вот доставку груза 100 кг до 12 часов утра компания обеспечить не может. Схожие условия предложили нам и в компании «ТNТ». Анна Мельник, директор филиала TNT Express в Санкт-Петербурге, на вопрос о возможности воспользоваться услугами грузчиков, сообщила: «Да, конечно мы это делаем. У нас есть отдел Специального Сервиса, который занимается нестандартными отправлениями, когда Вам не просто нужно переправить груз из пункта А в пункт Б, но вы нуждаетесь еще и в определенной услуге, индивидуальном решении как, например, в вашем случае. Примерная стоимость будет рассчитываться индивидуально».

В компании DHL возможна и выгрузка груза (с доставкой до стенда), и доставка до 12 часов утра, но при этом и стоимость услуги будет максимальной или, говоря проще, запредельной — 32 206 рублей! Всем этим компаниям мы поставили по «2 звезды», поскольку ни одна из них не предложила нам цену ниже 10 000 рублей, а вот компании UPS мы ставим всего «1 звезду». Ни услуг по разгрузке, ни доставку на следующий день эта компания не обеспечивает. Но, еще раз повторим, что мы ни в коем случае не хотим бросить тень на эти четыре уважаемые компании, известные по всему миру, ведь их основная специализация — международные отправления грузов и корреспонденции.

«Удельный вес внутрироссийских отправлений, осуществляемых «большой четверкой», ниже уровня международных в 1,5 раза. Сейчас наблюдается тенденция, когда российские операторы отдают на выполнение западным компаниям заказы по международным перевозкам, а международные – передают внутренние заказы российским», – прокомментировала ситуацию с разделением ролей международных и российских компаний Ирина Забегаева.

Далее мы стали сравнивать условия, которые предложили нам российские экспресс-перевозчики. Между собой на федеральном рынке конкурируют примерно полтора десятка российских компаний. Мы также попытались выяснить, какие из них способны предложить нам наиболее интересные условия. Результаты представлены в таблице 2. Прежде всего надо отметить, что расценки этих компаний куда более приемлемы для кошелька российских грузоотправителей. Большинство этих компаний готовы доставить 100 кг груза из Санкт-Петербурга в Москву (в том числе и за МКАД) в диапазоне 2000–7000 рублей, что ощутимо дешевле предложения операторов «большой четверки». Однако, далеко не все компании могут доставить груз

на следующий день. А когда выясняется, что доставить груз надо «на внешнюю сторону МКАД», и сроки доставки и ее стоимость в ряде случаев резко и на наш взгляд неоправданно увеличиваются. Например, в компании СДЭК цена тут же подскочила с 2400 – 10 000 рублей. К тому же компания не обеспечивает разгрузку груза и не гарантирует доставку на следующий день. В компании «Деловые Линии» удорожание составит всего 550 рублей. Еще один плюс этой компании: она предлагает погрузоразгрузочные работы всего за 400 рублей. В рамках услуги «Экспресс» доставка до клиента возможна до 14 часов на следующий день после отправки, а обычная доставка до адреса клиента осуществляется в течение следующего дня.

К сожалению, не обеспечивают доставки на следующий день компании: «EMS Почта России», СПСР-Экспресс, Pony Express, City Express, Русская Экспресс-почта, Нева-экспресс.

«Негативной тенденцией этого времени стало смещение акцентов экспресс-перевозчиков со сроков доставки на стоимость доставки, теперь они в ущерб времени стали собирать сразу по несколько отправлений для одного заказа», – так прокомментировала ситуацию Ирина Забегаева. Но все же нам удалось обнаружить компании, которые берутся доставить груз на следующий день, в том числе и за МКАД: EMS Гарантпост, DPD, Курьер Транс Сервис, Экспресс.ру, Балтийский Курьер, ЭМСК, Экспресс-Альянс, компания «Центр» и «Деловые линии». Но вот уже доставку до 12 часов из этих компаний обеспечивают только Балтийский Курьер и компания «Центр». Также в первой половине дня (до 14 часов) обеспечивают доставку груза «Экспресс-Альянс» и «Деловые линии».

Наконец, сравниваем цены четырех наиболее интересных нам компаний. В компании «Балтийский курьер» стоимость доставки составила 4100 рублей плюс 400 рублей – погрузоразгрузочные работы. В компании «Центр» – 4300 рублей плюс 1300 рублей погрузо-разгрузочные работы и в компании «Экспресс-Альянс» – 5680 рублей плюс 100 рублей за выгрузку одного места (за 5 мест плюс 500 рублей), а в «Деловых Линиях» – 3270 рублей плюс погрузо-разгрузочные работы стоимостью 400 рублей. Но в последних двух компаниях обеспечивают доставку не до 12 часов, а до 14 часов. Иногда эти 2 часа бывают для нас критичными, хотя и не всегда.

Итак, мы наметили потенциальных партнеров для регулярных отправок груза из Санкт-Петербурга в Москву, и уже среди них планируем выбрать наиболее подходящего экспресс-перевозчика, предварительно убедившись, что реальные условия доставки груза компании на практике соответствуют декларируемым обещаниям.

Алексей ВОРОПАЕВ, «АвтоТрансИнфо»





хенформалия о грузоперевозках	и для грузоперевозок				200		CA OKO 110 2000 HOBELX 3 2 2 3 DB H 3 TEDEBOSKY TIVS	(becnario)	
WWW.ATI.SU	Kudimer KVIIA	Когда		BEC	M³ Ky30	BEC M' KV30B LEHA	город Варания и формация	Figure Baser (1978) The Control of the The Control of Table (1978) Table Control of Table (1978)	Sourp. ME IPYSOB TISTEDOH
	. West		3						
RUS Санкт-Петербург	RUS PФ	постоянно	20	82	закрытый	договор.	ежедневно, предоплата, быстрая любая форма оплаты	Алексей	8 (981) 726 -9502
RUS Санкт-Петербург		постоянно	20	82	закрытый		ежедневно, предоплата, быстрая любая форма оплаты	Алексей	8 (981) 726 -9503
RUS Санкт-Петербург	RUS Москва	постоянно	20	82	изотерм	договор.	ежедневно, предоплата, быстрая любая форма оплаты	Павел	8 (981) 726 -9504
RUS Санкт-Петероург RIIS Нижний Новгорол	RUS CAHKT-HETEPOSYPI	постоянно	20	28 82	закрытый	договор.	ежедневно, предоглата, оыстрая люова форма оглаты ожепневно плетоплата. быстрая порав форма оплаты	Ксения	8 (920) 253 -7342
RUS Нижний Новгород		ПОСТОЯННО	20 20	82	изотерм		емедлевно, предоплата, овыт раз любая форма оплаты ежедневно, предоплата, быстрая любая форма оплаты	Владислав	8 (920) 253 -7342
RUS CIT6		всегда	разный	20	82 тент		ежейневно	Владимир	8(911)148-0768
RUS CTI6	RUS Н.Новгород	всегда	разный	20	82 тент	36 000	ежедневно	Владимир	8(911)148-0768
RUS CIT6	RUS Казань	всегда	разный	50	82 тент	92 000	ежедневно	Александр	8(911)148-0790
RUS CIT6	RUS Липецк	всегда	разный	20	82 тент	36 000	ежедневно	Владимир	8(911)148-0768
RUS CTI6		всегда	разный	50	82 тент	87 000	ежедневно	Денис	8(911)148-0787
RUS CTI6		всегда	разный	20	82 тент		ежедневно	Владимир	8(911)148-0768
RUS CIT6		всегда	разный	20	82 тент		ежедневно	Владимир	8(911)148-0768
RUS CII6		всегда	разный	50	82 тент		ежедневно	Денис	8(911)148-0787
RUS CIT6		всегда	разный	50	82 тент		ежедневно	Александр	8(911)148-0790
RUS CII6		всегда	разный	50	82 тент		ежедневно	Денис	8(911)148-0787
RUS CTI6		всегда	разный	50			ежедневно	Денис	8(911)148-0787
RUS CH6		всегда	разный	50			ежедневно	Владимир	8(911)148-0768
RUS CTI6		всегда	разный	50			ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CN6		всегда	разный	50			ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CN6		всегда	разный	50			ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS MockBa		всегда	разный	50			ежедневно	Виктор	8(911)148-0775
RUS CIT6		всегда	разный	20 50			ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CII6	KUS H.HOBropog	всегда	разный	8 8	82 Tepm	000 ##	ежедневно	Юлия	8(911)988-26/9
RUS CITIÓ		всегда	разный	20 20	82 Tepm		смедисено ежелневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CII6	RUS Camapa	всегда	разный	50	82 терм	70 000	ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CTI6	RUS Волгоград	всегда	разный	20	82 терм	000 59	ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CTI6	RUS Краснодар	всегда	разный	50	82 терм	000 59	ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CTI6	RUS Ростов-на-Дону	всегда	разный	50	82 терм	61 000	ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CII6		всегда	разный	20			ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CIT6		всегда	разный	50	82 терм		ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CIT6		всегда	разный	50	82 тент.		ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS CN6		всегда	разный	50			ежедневно	Юлия	8(911)988-2679
RUS Москва	RUS CIT 6	всегда	разный	50	82 терм		ежедневно	Виктор	8(911)148-0775
RUS CN6	RUS Москва	всегда	разный	50	- шал.	1400 py6/T	ежедневно	Владимир	8(911)148-0768
DKPACKA ΦYF	ОКРАСКА ФУРГОНОВ, КУЗОВОВ	3, цементовозов	ЭВОЗОВ, БЕТОНОМЕШАЛОК.	АЛОК .	IEC	пескоструй.	й. профессионально, недорого	+7 921 095-11-12	EBFEHN
RUS Комсомольский	RUS Camapa	04.10 - 03.12.10	Стройматериалы	50	20 борт.			Киселев	+7 (8342) 33626
RUS Югорск		01.11 - 31.12.10	Металлолом	50			Загрузка в Таежном	Кавалерова Ирина Юрьевна, ИП	+7 (34380) 25166
RUS Екатеринбург	RUS Липецк	08.11 - 12.11.10	Оборудование и части	2	0 борт.	. 15000 PyE	спросить Юлю	Агентство перевозок, 000	+7 (343) 2584634
КОЅ Славянск-на-Кубани			1		,			0000	







Эксперты обсудили будущее складского рынка

Если по итогам 2011 года объем ввода складских площадей класса А составит около 390 тыс. кв. м, то в 2012 году ожидается, что этот показатель вырастет в два раза – до 800 тыс. кв. м, сообщили в ходе «007 Складской конференции по рынку складской и индустриальной недвижимости» эксперты компании Knight Frank, организатора мероприятия.

Аналитики Knight Frank рассказали о положении дел на рынке складской недвижимости на сегодняшний день. По их словам, сейчас снять в Москве склад площадью больше 10 тыс. кв. м практически невозможно, очень мало предложений. 70% площадей арендуется еще до ввода в эксплуатацию.

За девять месяцев этого года в аренду было сдано 730 тыс. кв. м складов, а введено только 157 тыс. кв. м. Средний размер заявки увеличился на 50% до 10 тыс. кв. м. На 15% увеличился средний размер сделки – до 10 тыс. кв. м.

Ставки аренды складских площадей класса A выросли до 130 долл. за кв. м, класса B – 110 долл. за кв. м (без НДС и эксплуатационных расходов). Основной потребитель – логистические операторы, в последнее время наблюдается также активизация торговых операторов, производителей и дистрибьюторов.

Структурного изменения спроса и предложения на московском рынке не произошло. Основные запросы приходятся на западное, северо-западное и северное направления, в то время как основное предложение сосредоточено на юго-востоке и юге.

Складская недвижимость по-прежнему сосредоточена вокруг Москвы и Санкт-Петербурга. Правда, в Санкт-Петербурге в 2011 году не было введено ни одного склада класса А. Аналитики объясняют это тем, что большое количество проектов здесь было введено в 2009–2010 годах и девелоперы не начинали новых проектов, пока не заполнятся эти.

В регионах, по словам экспертов Knight Frank, в основном строят под конкретных заказчиков. Спрос здесь существенно ниже. Если в Москве за 2011 год было арендовано около 700 тыс. кв. м, то в Санкт-Петербурге эта цифра составляет 115 тыс. кв. м, а в остальных крупных городах – порядка 100 тыс. кв. м. Объем поглощения в регионах меньше на 35%, чем объем ввода, в Москве же ситуация обратная – вводится складов меньше, чем потребляется, отмечают специалисты Knight Frank. Наиболее активен рынок складской недвижимости в Казани, Ростове-на-Дону, Новосибирске и Калуге.

По мнению девелоперов, принявших участие в обсуждении, в городах-миллионниках с маленьким спросом те склады, на строительстве которых они специализируются, просто не нужны. Кроме того, в Москве строить просто выгоднее.

По мнению Алексея Новикова, руководителя дирекции по работе с предприятиями недвижимости и инфраструктуры Московского банка Сбербанка России, в строительстве качественных складов в регионах есть две проблемы: первая заключается в том, что в регионах ниже доходность складской недвижимости — себестоимость выше, а цена аренды дешевле. Кроме того, меньше объемы проектов, что тоже сказывается на стоимости. Вторая проблема состоит в том, что каждый девелопер хочет свой проект в итоге продать, а инвестиционные фонды не стремятся покупать склады в регионах, так как там больше рисков, связанных с управлением: спрос меньше, уйдет арендатор, а заменить его некем.

«У нас услуга сервисная. Мы идем за логистикой, а ло-

Название	класс	услуги	адрес	телефон
«Интертерминал–Предпортовый»	Α	Ответственное хранение, аренда складов: отапливаемые, рефрижераторный,	СПб., ул. Кубинская, д. 75, корп. 1	+7 (812) 605000
		мультитемпературные (от –20 до +20 °C), контейнерный терминал, офисные центры.		
ЗАО «Норд-Овощ»	A	Ответственное хранение. Все виды погрузочно-разгрузочных работ.	СПб., пр. Непокоренных, д. 63, корп. 36	+7 (812) 299520
		Соблюдение FIFO, LIFO. Прямая перегрузка (cross-docking).		
«Тотал-терминал»	A	Ответственное хранение. Полный спектр логистических услуг.	СПб., пр. Дальневосточный, д. 73	+7 (812) 703757
		Аренда складов от 50 м ² . Аренда офисов. Собственный автопарк.		
Компания ПКМ	A	Ответственное хранение. Все виды погрузочно-разгрузочных работ.	Лен. обл., Всеволожский р-н,	+7 (812) 920514
		Аренда. Паллетирование товара, его упаковка и переупаковка.	п. Ковалево, ул. Поперечная, д. 15	
000 «Ниеншанц Логистик»	A	Ответственное хранение товара.	Лен. обл., Всеволожский р-н,	+7 (812) 331318
		Осуществляем полный цикл обслуживания – «от двери до двери».	д. Новосаратовка,	
			промзона «MLP Уткина Заводь», блок 5	
«КВЕНБЕРГЕР»	A	Ответственное хранение. Соблюдение FIFO, LIFO. Полный спектр логистических	СПб., Волхонское ш., 2Б	+7 (812) 319195
		услуг. Собственный автопарк.		
«Интертерминал-Трейд»	В	Ответственное хранение, аренда складов: отапливаемые, неотапливаемые,	СПб., ул. Домостроительная, д. 1	+7 (812) 605000
		рефрижераторный, офисный центр.		
«ЭКСПОМАРКЕТ», многофункциональный	В	Ответственное хранение и обработка грузов. Любые виды погрузочно-разгрузочных	СПб., пр. Стачек, д. 45, корп. 2	+7 (812) 703590
складской комплекс		работ. Упаковка, маркировка, паллетирование. Аренда складских помещений.		
«ТЕХНОСНАБ-ЯНИНО»,	B++	Ответственное хранение и обработка грузов. Паллетирование товара	Лен. обл., Всеволожский р-н, п. Янино-1,	+7 (921) 953969
логистический складской комплекс		Упаковка, переупаковка, маркировка товара. Организация услуги cross-docking.	территория логистического парка «Янино»	
		Погрузка товара паллетами (механизированным) или «валом» (ручным) способом	_	
«ТЕХНОСНАБ-ТРЕФОЛЕВО»,	В	в зависимости от требований клиента.	СПб., ул. Трефолева, д. 2	+7 (921) 953969
логистический складской комплекс		Дополнительные услуги: организация учета груза; предоставление отчетов		
		о движении грузов на складе; сортировка и комплектация заказов,	_	
«ТЕХНОСНАБ-МЕТАЛЛОСТРОЙ»,	В	подработка грузов, паллетирование; организация сюрвейерского контроля;	СПб., промзона Металлострой,	+7 (921) 953969
логистический складской комплекс		страхование грузов.	1-й проезд, д. 8	
«ЛОГИСТИКА ТЕРМИНАЛ»	B+	Ответственное хранение грузов и контейнеров. Таможенное оформление	СПб., Московское ш., д. 54	+7 (812) 600032
складской и терминальный комплексы		грузов на СВХ. Прием-отправка вагонов/платформ по ж/д.		
ООО «РезервСкладСервис»	B+	Ответственное хранение замороженных грузов.	СПб., Шушары,	+7 (812) 677954
		Полный спектр складских услуг.	пос. Ленсоветовский, уч. 28	
ЗАО «Машоптторг»,	B, C	Аренда складских и офисных помещений, ответственное хранение грузов,	СПб., ул. Латышских Стрелков, д. 31	+7 (812) 528736
офисно-складской комплекс		полный комплекс складских услуг.		
ЗАО «Внештранс-Терминал»	C+	Ответственное хранение. Погрузо-разгрузочные работы.	СПб., Волхонское ш., д. 4	+7 (921) 933256
O	D :	Аренда. CBX.	000	. 7 (010) 707 471
Складской комплекс «Невский»	B+	Ответственное хранение. Погрузо-разгрузочные работы.	СПб., пр. Обуховской обороны,	+7 (812) 327471
TALEY		Паллетирование, упаковка товара. Copacking, cross-docking, транспортные услуги.	д. 295, лит. Б СПб., Усть-Славянка,	. 7 (010) 440104
«TALEX»		Низкотемпературные склады, офисные помещения. Ответственное хранение,	Спо., усть-славянка, Советский пр-кт, д. 42	+7 (812) 448186
OOO «Bocxo _A »		погрузо-разгрузочные работы. Аренда складских и офисных помещений.	Советский пр-кт, д. 42	+7 (812) 718-35-
ООО «ВОСХОД»		Ответственное хранение грузов и контейнеров, крытый перегрузочный комплекс,	. , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, ,
		все виды погрузочно-разгрузочных работ, СВХ, услуги по таможенному оформлению, железнодорожные и транспортные услуги (собственный автопарк), паллетирование	«Московское ш река Кузьминка»	+7 (812) 718-35-
		груза, полный логистический сервис «door to door»		



гистика идет за бизнесом. Если в городе бизнеса нет, то нам там делать нечего. Регионы интересны девелоперам, но это не регионы с большой буквы, а отдельные города. Нам интересны Екатеринбург, Новосибирск, Санкт-Петербург и Москва», - говорит в свою очередь Олег Мамаев, исполнительный директор PNK Group.

По мнению некоторых представителей бизнеса, в регионах склады класса А подчас, действительно, не нужны. «У нашей компании несколько заводов в Краснодарском крае и в Ростовской области. Есть свои склады. Зачем нам складские помещения класса A?» - говорит Андрей Дуранин, директор по логистике торгового дома «ЭстаФудТрейд».

В то же время Ольга Петрова, директор департамента складской логистики Alliance Healthcare Russia, не согласна с тем, что в регионах нет спроса на качественные складские помещения. «Наша компания арендовала в разное время 20-30 складов, в Москве и Московской области в 60% случаев ставки были ниже, а качество услуг выше. В регионах нам в основном приходится арендовать бывшие заводы, вкладывать свои деньги в ремонт. Другие компании тоже часто жалуются, что не могут найти качественный склад в региональных городах. Мне кажется мнение, что на качественные склады нет спроса в регионах, ошибочно», - отмечает г-жа Петрова.

Зато девелоперы вполне готовы строить в регионах проекты в формате build-to-suit. «У нас есть участки в региональных городах. Если есть запросы на build-to-suit, мы строим», – говорит Виктор Афанасенко, директор по аренде и маркетингу Raven Russia.

В строительстве склада под заказ и для девелопера, и для клиента есть как плюсы, так и минусы, объясняет Сергей Гончар, замдиректора отдела консалтинга Knight Frank. Плюсы формата build-to-suit для оператора заключается в возможности выбора площадки и в том, что можно учесть все его пожелания. Минусы - в качестве и сроках строительства. Для девелопера плюсы строительства под заказ состоят в гарантии сдачи проекта и в независимости от экономической ситуации, минусы – в длительном сроке поиска клиента. В последнее время девелоперы «набили руку» на таких проектах. До 2010 года срок строительства склада в формате build-to-suit составлял около 36 месяцев, к настоящему моменту он сократился в 2-3 раза. Эксперты отмечают также. что в последние годы сформировался новый перспективный сегмент недвижимости – индустриальные парки. По данным



Транспортная и складская логистика Таможенный сервис

www.1tsn.ru

(812) 363-12-75

office@1tsn.ru

Максима Загоруйко, замдиректора департамента индустриальной и складской недвижимости, земли Knight Frank, на сегодняшний день их общее число составляет более 200. Территория, которую они занимают – 60 тыс. га. В основном индустриальные парки размещаются в европейской части России, где сосредоточены основные рынки сбыта, трудовой ресурс и основные сырьевые базы. Правда, особенностью этого сегмента недвижимости является то, что первоначальные инвестиции в проекты очень высоки - они могут достигать 1,5 долл. млн за га. Такие инвестиции может взять на себя только государство либо крупные компании, специализирующиеся на этом сегменте, поэтому большинство новых проектов остаются на бумаге. Что касается прогнозов, то аналитики Knight Frank ожидают, что до конца 2011 года при существующей динамике еще около 200 тыс. кв. м складов будет арендовано по предварительным договорам. Многие компании за неимением нужных помещений в аренду рассматривают варианты по приобретению складов в собственность. Эксперты прогнозируют в 2012 году двукратное увеличение объема ввода складских площадей в Московском регионе - до 800 тыс. кв. м. Причем 70% новых складов придется на профессиональных девелоперов. Предложение по-прежнему сосредоточено в основном на юго-западе и юге, но девелоперы наконец обратили внимание на север и начнут свои проекты и там, говорят они. Ставки аренды складских площадей класса А достигнут 135 долл. за кв. м, класса В -115 долл. за кв. м (без НДС и эксплуатационных расходов). В Санкт-Петербурге в 2012 году будет введено 160 тыс. кв. м складских площадей класса А. В регионах эта цифра составит около 200 тыс. кв. м. Ожидается также увеличение ставок в Санкт-Петербурге до 115-120 долл. за кв. м (без НДС и эксплуатационных расходов), незначительный рост стоимость аренды произойдет и в крупных городах - Новосибирске, Ростове-на-Дону.

«CRE.ru»

На складском рынке заключена крупнейшая сделка по схеме built-to-suit

Розничная группа компаний «Дикси» и девелоперская компания PNK Group заключили крупнейшую для российского складского рынка сделку по схеме built-to-suit (строительство под заказчика). Об этом говорится в сообщении компании Cushman & Wakefield, которая выступила консультантом сделки.

Компании подписали соглашение о строительстве распределительного центра в районе Внуково. Сумма инвестиций в проект превышает 2.6 миллиарда рублей.

Строительство складского комплекса обшей площадью 44 тысячи квадратных метров уже началось. В центре, разделенном на несколько температурных зон, будут хранится 4000 наименований товаров. Распределительный центр «Дикси» станет первым в России терминалом, соответствующим стандартам Factory Mutual Global (FM Global). Эти стандарты были разработаны ведущими страховыми компаниями мира и предусматривают особые требования к про-

тивопожарной безопасности и надежности здания. Завершить реализацию проекта планируется за девять месяцев.

Эксперты отмечают, что проекты built-to-suit окончательно утвердились как отдельный сегмент рынка складской недвижимости. Подобные сделки становятся едва ли не единственной возможностью для крупных арендаторов получить в собственность или арендовать современный складской объект в гарантированные сроки.

По данным компании Jones Lang LaSalle, в январеиюне в московском регионе построили 165 тысяч квадратных метров складских площадей. Таким образом, общий объем предложения достиг 7,9 миллиона «квадратов». Всего же в 2001 году девелоперы заявили проекты общей площадью 500-550 тысяч «квадратов». Аналитики указывают, что ставки аренды в этом сегменте недвижимости растут в связи с дефицитом качественного предложения.

«Lenta.ru»





РОССИЯ МОСКВА RUSSIA MOSCOW



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ 19-20 ОСТОВЕК

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА CUSTOMS SERVICE 2011

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО

«ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Таможенные услуги. Таможенные представители. Customs services. Customs brokers. Информационные технологии и программное обеспечение.

IT and software.

Системы безопасности, средства досмотра. Security systems and personal security facilities. Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.

Транспортно-экспедиторские услуги. Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services. Склады и складское оборудование. Погрузо-разгрузочное оборудование.

Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы. Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.

Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика. Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»







СПОНСОРЫ ФОРУМА:

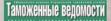
ВОЗРОЖДЕНИЕ БАНК

ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР









ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32 e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru







Главное о таможенном представителе в 2011 году. Черные и белые таможенные брокеры

Таможенный представитель (таможенный брокер) – это участник внешнеэкономической деятельности, выбранный декларантом (заказчиком) для оказания посреднических услуг по таможенному оформлению товаров. В соответствии с пунктом 3 статьи 12 ТК ТС отношения таможенного представителя с декларантами и иными заинтересованными лицами строятся на основе договора. При оказании услуг по декларированию договор заключается непосредственно между декларантом и таможенным представителем.

На территории России может работать только российская организация как таможенный представитель – в этом заключается принципиальное различие нашего и иностранных законов в этой сфере. Все компании, оказывающие подобного рода услуги, обязательно должны быть включены в реестр таможенных представителей, что в России подтверждается Свидетельством, выдаваемым Федеральной таможенной службой РФ (ФТС).

Сведения об организации проверяются ФТС. Для минимизации рисков со стороны государства на счета таможенных органов вносится крупная сумма в качестве обеспечения своих обязательств (1 млн евро), страхуется деятельность (не менее чем на 20 млн руб.) и компания получает Свидетельство о включении в реестр.

Кроме того одним из условий включения в реестр является наличие в штате не менее 2 (двух) работников, имеющих Квалификационный аттестат специалиста по таможенным операциям (КАСТО). Программа подготовки и экзаменационные вопросы на экзамене утверждены Приказом ФТС РФ от $15.12.2010 \, \text{N}_{\text{\tiny 2}}2430 \, \text{\tiny «Об}$ утверждении программы квалификационного экзамена для специалистов по таможенным операциям» и действуют с $2011 \, \text{г}$.

Задача таможенного представителя – восполнить пробелы в знаниях клиента о рынке таможенных услуг, подобрать устраивающий таможенный терминал, таможню, перевозчика, помочь подготовить пакет документов, минимизировать риски при таможенном оформлении.

По данным на 2009 г. около половины всех таможенных деклараций, выпущенных в Северо-Западном регионе, подано таможенными представителями.

Спрос на услуги таможенных представителей связан с непрозрачностью таможенного администрирования и

сложностью таможенного законодательства.

«Черные» и «серые» брокеры

Понятие «серые брокеры» применяется к тем компаниям, которые также оказывают услуги по таможенному оформлению грузов, но не имеют на то специального разрешения, т. е. в данном случае не включены в реестр таможенных представителей. Часто это временная ситуация, когда не успели во время продлить Свидетельство, или оно временно отозвано.

Понятие «черные брокеры» скорее относится к криминальным схемам таможенного оформления, когда грузы декларируют не полностью, искажая данные в ГТД, идет уход от уплаты таможенных платежей. «Черные» брокеры действуют через создание фирм-однодневок, которые функционируют под недействительные контракты, с единственной целью – вывезти из страны валюту или ввезти контрабанду.

И в первом и во втором случае услуги таких посредников на порядок ниже рыночных. Но в этом случае фирмадекларант осуществляет декларирование грузов под своей печатью и несет полную юридическую ответственность за заявляемые сведения.

Терешенкова Анна, материал предоставлен центром подготовки таможенных декларантов и таможенных представителей «Учебный центр экспортного контроля»

СПОРЫ С ТАМОЖНЕЙ (812) 388-42-60





Внимание: электронная подпись!



По итогам статистической отчетности, 2010 год был отмечен высокой активностью участников ВЭД к применению электронной формы представления предварительной информации о перемещаемых товарах и к электронному декларированию. Наметившиеся тенденции сохраняют свою силу и в 2011 году.

Внимание к развитию электронного представления сведений таможенным органам оправдано, поскольку оно позволяет снизить стоимость предоставляемых услуг, повысить оперативность их оказания, в целом поднять эффективность управления, а также способствует прозрачности взаимодействия.

Одной из основных проблем, возникающих при электронном документообороте, является обеспечение достоверности предоставляемых электронных документов.

Помимо технических средств, используемых операторами передачи данных при электронном документообороте, для обеспечения достоверности передаваемых данных и аутентификации источника данных используется электронная подпись.

Накопленный опыт работы с электронной цифровой подписью вызвал необходимость в совершенствовании нормативной базы.

08 апреля 2011 года вступил в силу **Федеральный закон** от 6 апреля 2011 г. №63-ФЗ «Об электронной подписи» («Российская газета», №75, 08.04.2011).

Указанный закон дает новое определение электронной подписи, выделяет различные виды подписи, уточняет порядок ее формирования, использования.

В соответствии с подпунктом 1 ст. 2 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. №63-ФЗ, электронная подпись (ЭП) – информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию.

Новый закон выделяет два вида ЭП: простую электронную подпись и усиленную электронную подпись. Различаются усиленная неквалифицированная электронная подпись (далее – неквалифицированная электронная подпись) и усиленная квалифицированная электронная подпись (далее – квалифицированная электронная подпись).

Информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью,



кроме случая, если федеральными законами или принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами установлено требование о необходимости составления документа исключительно на бумажном носителе.

Информация в электронной форме, подписанная простой электронной подписью или неквалифицированной электронной подписью, будет признаваться электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью, только в случаях, установленных федеральными законами, принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами или соглашением между участниками электронного взаимодействия.

Сертификаты ключей подписей, выданные в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2002 года №1-ФЗ «Об электронной цифровой подписи», признаются квалифицированными сертификатами в соответствии с Федеральным законом от 06 апреля 2011 года №63-ФЗ.

Электронный документ, подписанный электронной цифровой подписью до даты признания утратившим силу Федерального закона от 10 января 2002 года №1-ФЗ «Об электронной цифровой подписи» (до 1 июля 2012 года), признается электронным документом, подписанным квалифицированной электронной подписью в соответствии с Федеральным законом от 06 апреля 2011 года №63-ФЗ.

Таким образом, для таможенного оформления товаров применяется только усиленная квалифицированная электронная подпись.

Владельцам сертификатов ключа проверки электронной подписи необходимо обратить внимание на установленные законом обязанности участников электронного взаимодействия при использовании ЭП.

При использовании усиленных электронных подписей участники электронного взаимодействия обязаны (ст. 10 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. №63-ФЗ):

1) обеспечивать конфиденциальность ключей элек-

тронных подписей, в частности не допускать использование принадлежащих им ключей электронных подписей без их согласия:

- 2) уведомлять удостоверяющий центр, выдавший сертификат ключа проверки электронной подписи, и иных участников электронного взаимодействия о нарушении конфиденциальности ключа электронной подписи в течение не более чем одного рабочего дня со дня получения информации о таком нарушении;
- 3) не использовать ключ электронной подписи при наличии оснований полагать, что конфиденциальность данного ключа нарушена;
- 4) использовать для создания и проверки квалифицированных электронных подписей, создания ключей квалифицированных электронных подписей и ключей их проверки средства электронной подписи, получившие подтверждение соответствия требованиям, установленным в соответствии с Федеральным законом.

Организации, которые не имеют возможности самостоятельно обеспечить весь предусмотренный законодательством комплекс мер по защите передаваемой информации, могут обратиться в компанию, оказывающую услуги по защите информации. В настоящее время на рынке услуг появились такие компании, в их число входит и ООО «СЗТЛС», имеющее все необходимые для оказания таких услуг лицензии ФСТЭК и ФСБ.

Принимая во внимание все возрастающий объем электронного документооборота, значимость передаваемой информации, усиление контроля за использованием ЭП со стороны ФТС, ФСБ, участники электронного представления сведений должны более внимательно относиться к требованиям нормативно-правовых актов, касающихся защиты информации, в том числе и ЭП, так как игнорирование этих норм может привести к негативным последствиям, в том числе и к привлечению к административной и уголовной ответственности.

По материалам компании «СЗТЛС»

информационный таможенный оператор



Общество с ограниченной ответственностью "Северо-Западный Таможенно-Логистический Сервис"

Передача через Интернет электронного вида документов при:

- электронном декларировании
- предварительном информировании

197183, г. Санкт-Петербург, ул. Дибуновская, д. 50, офис **212** тел. **441**-32-25, факс **441**-36-32

e-mail: sztls@sztls.ru



WWW.SZTLS.RU



Инновации для безопасности России

Ключевая цель XVII Международного форума «Технологии безопасности–2012», который пройдет 14–17 февраля 2012 года, – продвижение на российском рынке безопасности уникальных разработок, инноваций, решений по модернизации систем, а также распространение успешных практик и новейших методик в области безопасности.

Инновационные разработки, новые методики и уникальные внедрения российских и международных компаний, успешный опыт потребителей и инсталляторов – основа формирования экспозиции, тематики мероприятий и конкурсов, включаются в программу продвижения инноваций Форума и будут представлены крупнейшим корпоративным и госзаказчикам.

Программа поддержки новинок включает в себя комплекс мероприятий, которые содействуют выводу на рынок новых продуктов, решений, услуг и их продвижению:

- вся информация об инновационных продуктах и решениях экспонентов на сайте www.tbforum.ru;
- маркировка в системе GroteckSmartEvent страниц экспонентов, анонсирующих новые продукты;
- специальная рубрика на сайте www.secuteck.ru «Новинки Форума «Технологии безопасности»;
 - в дни выставки работает «Информационный центр ин-

Ключевая цель XVII Международного форума «Технологии новаций», облегчающий посетителю поиск новых технологий вопасности-2012», который пройдет 14-17 февраля 2012 на месте:

• обзор новинок, представленных на Форуме, в журнале «Системы безопасности».

Лучшие продукты участников выставки номинируются на Премию Форума и получают наиболее громкое освещение, профессиональную оценку и признание, что в разы увеличивает отдачу от инвестиций в мероприятие и эффективность участия.

Премия SST Award – это действенный инструмент информирования заказчиков и партнеров о новинках отрасли и о существенных маркетинговых и технологических преимуществах выдвинутых продуктов и решений.

«Все участники без исключения обладают тем или иным инновационным потенциалом и опытом реализации проектов, который сегодня, как никогда, востребован как российскими корпоративными заказчиками, так и государством, – отмечает Андрей Мирошкин, генеральный директор компании «Гротек». – Насыщенная, высокоорганизованная информационная среда Форума позволяет этому огромному потенциалу раскрыться, а экспонентам найти своего покупателя».

Интернет-регистрация открыта на сайте www.tbforum.ru.
По материалам организаторов мероприятия

Защита от прослушки – гарантия успешных грузоперевозок

Грузоперевозки – достаточно сложный бизнес, который требует знания многих нюансов ведения подобного дела, хладнокровия и сообразительности. Любой бизнесмен, которые вращается в этой сфере, подтвердит, что обеспечение безопасности при перевозке груза является чуть ли не основной задачей не только руководителя, но и всех работников предприятия.

Сегодня грузоперевозки осуществляются четырьмя основным способами: на поезде, корабле, машине или самолете. Каждый вид перевозки имеет свои особенности, преимущества и недостатки. И главное, что любой из видов транспортировки должен организовываться таким образом, чтобы утечка важной информации исключалась. А для этого необходима профессиональная защита от прослушки.

Задача, которая возлагается на детектор жучков, вполне понятна — своевременное обнаружение подслушивающих устройств и их нейтрализация. Взять, к примеру, автомобильные перевозки. Маршруты передвижения составляются заранее с учетом местных условий и особенностей таможенного законодательства. Планируется все до самых мелочей, даже количество, место и время остановок. Сложно себе представить всю опасность, которая будет подстерегать водителя, если злоумышленники овладеют данной информацией.

При этом каждая уважающая себя компания имеет уже наработанные схемы передвижения. Маршруты разрабатываются самыми лучшими работниками, и порой на это уходит очень много времени. Конкурирующая организация при помощи жучков может завладеть конфиденциальной информацией и, не прикладывая особых усилий, воспользоваться интеллектуальной собственностью другой компании.

Детектор жучков по размерам практически как мобильный телефон, поэтому его можно использовать в любое время и в любом месте. Он способен обнаружить «вражеский» жучок даже в самом неожиданном месте. Можно поразиться порой изобретательности конкурентов, которые вставляют приборы для слежения в вазы, щели в стенах, в элементы мебели, под плинтусом или потолком. Часто бывают ситуации, когда прослушивающие устройства устанавливаются в салоне автомобиля, самолета или в капитанской рубке корабля.

Грузоперевозки можно сделать безопасными только в случае применения специальных средств защиты от прослушки. Затраты на подобное оборудование окупаются обычно быстро, ведь зачастую при совершении перевозок речь идет о цифрах с несколькими нулями, а здесь уже не до шуток.

«Trans-Port»



по отличным ценам (ремни от 450 руб.)

опт • розница • доставка

www.primekomplekt.ru

+7 (921) 320-71-60, +7 (812) 303-85-77





телефон отдела рекламы:

+7 (812) 313-7415 +7 (812) 313-7416



«М2М телематика» и РОСГОССТРАХ подписали соглашение о сотрудничестве

На VI ежегодной партнерской конференции «Курсы для тех, кто в курсе!», проходившей с 6 по 9 сентября в Подмосковье, подписано соглашение о сотрудничестве между компаниями «М2М телематика» и РОСГОССТРАХ. Теперь транспортным компаниям – клиентам группы компаний «М2М телематика» – будут предоставляться дополнительные услуги по страхованию рисков в рамках реализации проектов по внедрению систем мониторинга и управления транспортом. Кроме того, партнерская программа дает возможность получения скидок как для клиентов компании РОСГОССТРАХ на внедрение ГЛОНАСС-решений, так и клиентов «М2М телематики» – на страховые услуги.

Разработка условий максимально полного покрытия рисков ответственности транспортной компании является одним из направлений деятельности компании РОСГОССТРАХ. Компания предлагает на отечественном рынке страхования транспортных операторов принципиально новый подход к такому риску, как хищение перевозимых грузов. Этот риск в значительной степени способны нивелировать системы мониторинга и управления транспортом BusinessNavigator®, позволяющие в режиме реального времени контролировать местоположение и техническое состояние транспортного средства.

Компании «М2М телематика» и РОСГОССТРАХ разработали новую совместную партнерскую программу, которая позволить существенно повысить не только безопасность бизнеса, но и качество предоставляемых услуг, а также оптимизировать размер самой страховой премии. При условии внедрения системы мониторинга и управления транспортом BusinessNavigator® в автопарк предприятия, компания РОСГОССТРАХ включает в договор пункт о покрытии риска ответственности за груз при его утрате в результате разбойного нападения, грабежа, пропажи автомашины/груза без вести

Кроме того, если подвижной состав клиента оборудован системой BusinessNavigator®, то он получает скидку от 5 до 7% при заключении договора страхования гражданской ответственности автоперевозчика груза или пассажиров в компании РОСГОССТРАХ. Конкретный размер скидки зависит от типа устанавливаемого оборудования и количества транспортных средств.

«Считаю, что реализация соглашения между РОСГОС-СТРАХ и «M2M телематика» позволит нашим компаниям выйти на новый этап работы с клиентскими группами в своих отраслях. Партнерская программа - уникальное, по сути, предложение, которое обеспечит комплексный подход к предоставлению услуг клиентам и даст возможность соблюсти интересы всех заинтересованных сторон. Особенно актуальна эта программа в преддверии введения Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам» и существующими требованиями по обязательному оснащению пассажирского транспорта оборудованием ГЛОНАСС, поскольку в этом случае компании «М2М телематика» и РОСГОССТРАХ получают общую клиентскую базу. Для клиентов также очевидны плюсы нашего сотрудничества: наряду с выполнением требования законодательства, они существенно экономят свои денежные средства», - отметил директор Управления страхования транспортных операто-

ров компании РОСГОССТРАХ Андрей Кузнецов.

«Объединение компетенций и опыта двух ведущих российских компаний дает явные преимущества, в первую очередь, клиентам. Именно о них мы думали, когда подписывали партнерское соглашение. Программа повышения лояльности клиентов – одна из составляющих стратегического развития бизнеса группы компаний «М2М телематика», включая повышение уровня сервиса, качества обслуживания, предоставление скидок и многое другое. Партнерское соглашение «М2М телематики» и РОСГОССТРАХ – очередное подтверждение высокой клиентоориентированности компаний на российском транспортном и страховом рынке», – добавила директор по маркетингу группы компаний «М2М телематика» Светлана Хадонова.

«Nnit ru

СТРАХОВАНИЕ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК «ОТ двери до двери»

- ответственность перевозчиков, экспедиторов, таможенного брокера, таможенного перевозчика;
- страхование грузов при перевозках всеми видами транспорта и интермодальных перевозках, страхование грузов в период временного хранения;
- страхование контейнеров всех типов.



- экспедировние, охрана, отслеживание груза в пути;
- ОСАГО, КАСКО, «Зеленая карта» и др.





Основано в 1991 г. Лишензия С 1209 77 на 102 вида страховани



Гаккелевская, 21 А +7 (812) 345-84-48 I.Isaev@spb.reso.ru +7 (812) 345-86-78 www.reso.ru

Гибкая система скидок!

Действие страхования распространяется на перевозки по всему миру. Страхование импортно-экспортных грузов может производиться в валюте контракта. Оплачиваем услуги сюрвейеров.





«АвтоСкан GPS/ГЛОНАСС». Система мониторинга и контроля топлива без абонентской платы

При принятии решения о необходимости приобретения системы мониторинга, у владельцев автопарка очень часто возникает вопрос «Какова стоимость оснащения 1 единицы техники?», чтобы выбрать наиболее дешевое предложение на рынке, и крайне редко – «Почему так дешево?».

При выборе системы мониторинга необходимо четко понимать как список задач, которые должна решать система, так и дальнейшие расходы – а в подавляющем большинстве обслуживаются системы мониторинга за счет немаленькой абонентской платы, которая составляет около 700 руб. за единицу техники в месяц. Вроде бы, для грузовика – деньги и не большие – для одного-двух-трех... На самом деле, для владельцев большого автопарка в конечном итоге финансовые затраты только на поддержание работоспособности такой системы («за доступ к данным и профилактическое обслуживание») могут вылиться в достаточно серьезные суммы – их несложно подсчитать, умножая размер абонплаты на количество машин и месяцы, годы... Например, на парк машин в 50 единиц – за 1 год – 50 x 700 x 12= 420 000 рублей, за 5 лет – 2 100 000 рублей и так далее. Таким образом, с течением времени, система становится просто «золотой»! Фактически, эти деньги берутся только за передачу данных с купленной пользователем системы. Иногда в эти цифры входят так называемые «профилактические» работы (но не ясен их смысл, если система работает нормально?). А при неуплате этой абонентской платы все оборудование становится просто грудой железа. Также обстоит дело, если фирма-поставщик такого оборудования исчезает по каким-либо причинам. Вот об этом поставщики таких систем, как правило, умалчивают маскируя таким образом реальную стоимость проекта. За счет этого, порой, само оборудование может оказаться даже дешев-

ле, чем у остальных — но это только при первом взгляде. Более того, очень часто можно услышать утверждение, что «системы без абонентской платы не могут полноценно обслуживаться, ничего не будет работать» и т. п., что в корне неверно.

Особое внимание мы обратили на системы ON-LINE мониторинга и контроля топлива серии «АвтоСкан GPS/ГЛОНАСС», работающей БЕЗ АБОНЕНТСКОЙ ПЛАТЫ, с полноценным сервисным обслуживанием.

Принцип работы системы простой: регистраторы устанавливаются на любом транспортном средстве и, пока автомобиль находится в зоне покрытия GSM-оператора, передают информацию на сервер. Если машина выезжает за пределы зоны связи, то регистратор продолжает накапливать данные и передаст их без потерь позже, когда АМТС снова приедет в зону связи. Таким образом, оператор всегда сможет просмотреть фактический маршрут и режим работы транспортного средства.

Для передачи накопленных данных используются SIM-карты Заказчика, подключенные на дешевые интернет-тарифы (по количеству автомобилей), положительный баланс на которых поддерживается самостоятельно (всего около 40–50 рублей в месяц в «домашнем» регионе).

Непосредственный разработчик систем — Нижегородская компания «Микро Лайн», которая известна с 2001 года как один из старейших отечественных производителей автомобильной электроники.

АвтоСервисный Концерм

Ее официальное представительство, которое осуществляет полный цикл внедрения – группа компаний «АвтоСервисный Концерн» (г. Санкт-Петербург) – производит монтаж,

обучение по работе с оборудованием, гарантийное и послега-







рантийное обслуживание не только в СПб, но и других регионах РФ силами собственной инженерной службы.

Дилерская сеть также включает в себя представительства в Москве, Кандалакше, Петрозаводске, Мурманске, Калининграде, Орле, Саратове, Алтайском крае, Новосибирске, Свердловской области, Ростове-на-Дону, Краснодаре. При необходимости, специалисты могут выезжать для проведения работ и в другие города России – например, специалисты «АвтоСервисного Концерна» проводили оснащение техники в Пскове, Москве, Воронеже, Ростовской области, Плесецке, Искитиме, Нижневартовске, Сургуте.

За много лет накоплен огромный опыт работы с самой разнообразной техникой – экскаваторы, катки, погрузчики, краны, мусоровозы, автовышки, бетонные насосы, миксеры, сваебойные и бурильные машины, бензозаправщики, а также компрессоры, дизель-генераторы, топливные емкости, тепловозы и корабли.

Системы «АвтоСкан GPS/ГЛОНАСС» имеют Сертификат Соответствия и положительную оценку многих известных предприятий, среди них : УМР №313, СУ №303, УСР №321, УмиА №350, УСС №36 (филиалы ФГУП при Спецстрое России), ОАО «Мостоотряд №19», ООО «Мостоотряд №47», ЗАО «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург», ООО «Рентал Юнитс», ЗАО «СМУ-53», ЗАО «БЕТОМИКС ЛО», ЗАО «СМУ-11 Метрострой», ЗАО «Завод ЖБИ-1», ОАО «Псковский хлебокомбинат», ОАО «Комбинат «Волховхлеб», ОАО «Подпорожский хлебокомбинат», ЗАО «Постер», ЛО ГП «Рощинское ДРЭУ», ФГУК ГА «Мариинский театр», ООО «СПСР-Экспресс» и многие другие.

Модель «АвтоСкан-ТРЕК»: эта система ведет запись скоростного режима и пройденного пути с целью оптимизации работы АМТС (местоположение, пробег, стоянки, время и факт посещения заданных объектов) в реальном времени. Полноценный контроль топлива в данной системе не предусматривается (но можно установить расчет расхода по пробегу). Стоимость «АвтоСкан ТРЕК» – «под ключ» около 9500 руб.

Успешно применяется на легковых АМТС, в такси, службах экспресс-доставки, для контроля торговых агентов на личном транспорте и пр.

Модель «АвтоСкан-GPS»: полнофункциональная система с контролем в реальном времени всех основных параметров работы транспорта: уровня и расхода топлива, оборотов двигателя, пробега, местоположения, различного спецоборудования (кран, подъемник, манипулятор, подогрев двигателя , буровая, бензозаправщик, миксер, бетонный насос и т. п.). Стоимость «АвтоСкан-GPS « — «под ключ» около 15 000 руб. Можно использовать их как со штатным датчиком уровня топлива АМТС, так и с установкой дополнительного высокоточного датчика уровня топлива типа «Резонанс», «Стрела» или аналогичные (погрешность измерения всего около 1% от емкости бака). Отличное решение

для контроля тяжелой авто- и спецтехники.

Впрочем, есть и более «продвинутые» модификации систем «АвтоСкан-ТРЕК ГЛОНАСС» и «АвтоСкан-GPS/ГЛОНАСС» – 14 000 и 19 500 руб. соответственно.

Программное обеспечение очень легкое в освоении, обновляется БЕСПЛАТНО, не имеет ограничений по количеству рабочих мест, содержит расширенную систему отчетов – контроль топлива (заправки, сливы, расход), работу спецоборудования, график проезда по установленным объектам, различные нарушения, а также нескольких различных картографических систем (в том числе с поддержкой сервиса Яндекс.Пробки), есть возможность интеграции отчетов в бухгалтерский софт – 1С, MS Excel.

Для заказчиков всегда предлагаются варианты построения системы контроля с оптимальным соотношением цена/функционал, в зависимости от предъявляемых требований.

Генеральный директор ООО «Предприятие ДВК Плюс» Федор Анатольевич Мендель в своем отзыве о работе системы рассказал так: «Перед нашим предприятием еще в 2008 году стояла задача внедрить систему учета и контроля ГСМ, пробега, а также выявления махинаций, связанных со сливом топлива, «накрутки» спидометра, использованием служебного атотранспорта в нерабочее время. Проведя ряд маркетинговых исследований, тогда мы остановили свой выбор на группе компаний «АвтоСервисный Концерн» и ее системе «АвтоСкан». Оперативно отраегировав на поставленную задачу, нам было предложено решение проблемы, которое заключалось в установке регистраторов на весь автопарк, а это 20 автомобилей различных типов. Установка системы, монтаж нештатных датчиков, пуско-наладочные работы и калибровочные мероприятия проводились на нашей территории и заняли всего 3 дня. Теперь с данной системой мы работаем сами и никаких трудностей у нас не возникает, что характеризует данную систему как удобную, понятную в обращении, надежную, сбалансированную, не требующую сторонних вмешательств и профилактики. В процессе эксплуатации системы «АвтоСкан» нам удалось привести в порядок всю отчетную документацию, касающуюся расхода ГСМ и работы ТС, благо в этой системе отчетов предостаточно! Экономия по топливу в среднем по автомобилям в первые же месяцы составила порядка 20%, быстро окупив систему. благодарим коллектив «АвтоСервисного Концерна» за проделанную работу! Очень рады тому, что нашли партнера в этой области на долгие годы вперед».

Монтаж всех систем производится с выездом к Заказчику, возможно предоставление оборудования в бесплатное демонстрационное пользование – условия оговариваются индивидуально.

По материалам компании «АСК-СЕРВИС»



«ГЛОСАВ» вышел на новый рубеж!

Компания «ГЛОСАВ» объявляет о начале реализации 2-ого этапа проекта по оснащению техники крупнейших машиностроительных заводов России системой мониторинга «ГЛОСАВ».

Спустя 2 месяца после подписания первых соглашений список партнеров «ГЛОСАВ» пополнился новыми заводами-производителями, в числе которых: ООО «Спецтехника – Группа ГАЗ», ООО «Дормаш-Интернешнл», ЗАО «Бецема», ОАО «Ряжский авторемонтный завод», ООО «РусКомТранс», Клинцовский автокранный завод, ООО «Торговый Дом «Спецтехника ГрАЗ», Автомаш Холдинг, ЗАО «Инстройтехком-Центр».

Опытная эксплуатация на деле продемонстрировала возможности системы «ГЛОСАВ». Контроль местонахождения и перемещения транспорта, своевременное выявление отклоненийтранспортных средств от заданных маршрутов движения, контроль скоростных режимов и учет ГСМ – автоматически ведут к снижению производственных издержек.

тестовой версии позволил перевести систему «ГЛОСАВ» в режим промышленной эксплуатации. На сегодняшний день крупнейшие машиностроительные комплексы начали оснащать свою технику системой мониторинга непосредственно на производстве, уже на этапах ее сборки и ввода в эксплуатацию.

Опыт эффективного внедрения и функционирования системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга, а также начало заводского оснащения техники оборудованием «ГЛОСАВ» позволили вывести работу предприятий-клиентов на качественно новый уровень.

По мнению руководителей концернов, специализируюшихся на выпуске строительной и дорожной техники, партнерство с «ГЛОСАВ» станет новым этапом в развитии какроссийского машиностроения, в целом, так и отдельных заводов-производителей.

По материалам компании «ГЛОСАВ»

Сгруппировали Глонасс. Российская система глобального позиционирования снова покрывает весь земной шар

В ночь с воскресенья на понедельник 3 октября с космодрома Плесецк был успешно запущен космический аппарат системы ГЛОНАСС. Процедура прошла штатно, связь со спутником установлена. Военные называют события этой ночи «рубежными» – российская система глобального позиционирования получила 24-й спутник, что позволит ей впервые с 1995 года покрыть сигналом всю Землю.

«Старт ракеты-носителя и выведение космического аппарата на орбиту прошли в штатном режиме. В 03.55 мск «Глонасс-М» был взят на управление», - цитирует агентство официального представителя Космических войск России полковника Алексея Золотухина.

По данным «Интерфакса», стартовавший в 00.15 мск навигационный спутник стал 24-м в российской системе глобального позиционирования. При этом агентство приводит слова генконструктора и гендиректора ОАО «Информационные спутниковые системы» Николая Тестоедова, который пояснил, что этот запуск имеет «рубежное значение», поскольку после ввода аппарата в систему в ней будет штатное количество спутников.

Кроме того, по словам Тестоедова, точность системы ГЛО-НАСС в определении координат объектов постоянно растет.

«Еще два-три года назад ГЛОНАСС обеспечивала местоопределение с точностью 30-50 метров, сегодня мы говорим уже о точности 5-6 метров. Через два-три года мы выйдем на

точности в один метр», – сказал Тестоедов.

РИА «Новости» напоминает, что запуск 24-го спутника системы ГЛОНАСС откладывался дважды.

Изначально он был намечен на 26 августа, но был отменен из-за крушения ракеты-носителя «Союз-У», которая должна была довезти до МКС корабль «Прогресс-М-12М» с 2,6 тоннами груза на борту. Напомним, этот аварийный запуск, после которого российский космический грузовик впервые за 30 лет не смог выйти на орбиту, состоялся 24 августа.

После этого запуск «Глонасс-М» перенесли на 2 октября, однако в тот день в районе пуска на высоте 7-10 километров был зафиксирован сильный ветер, скорость которого превышала предельно допустимую. Старт ракеты перенесли на 3 октября.

Предыдущий успешный запуск спутника системы ГЛО-НАСС прошел 26 февраля текущего года. Однако перед этим, 5 декабря 2010 года, в Тихий океан упали сразу три аппарата «Глонасс-М».

Запущенный в ночь с воскресенья на понедельник аппарат «Глонасс-М» прослужит на орбите 7,5 лет.

По данным сайтов отраслевых компаний, следующее поколение спутников системы ГЛОНАСС будет иметь обозначение «К». Они будут значительно легче «Глонасс-М»: 850 кг против 1415. Для поддержания орбитальной группировки будет достаточно запускать всего два аппарата «Глонасс-К» в год.

«Взгляд»



info@skyelectronics.ru

Санкт-Петербург:

(812)309-26-67

495)784-08-52

Системы спутникового мониторинга автотранспорта

Системы контроля расхода топлива

Противоугонные спутниковые системы

Интеграция систем «Скай Электроникс» с информационными системами Заказчика



Volvo Trucks удвоила продажи системы Dynafleet

За полтора года удвоился объем продаж электронной системы управления парком автомобилей Dynafleet компании Volvo Trucks. Все большее количество покупателей убеждается, что данная система способствует существенному снижению расходов на топливо.

«С момента появления новейшей версии системы Dynafleet количество подписчиков увеличилось с 11 до 21,5 тысяч. Более трети грузовых автомобилей, реализуемых нами в Европе, оснащается данной системой. На некоторых рынках, таких как Франция, Дания и Финляндия, более 60% всех новых автомобилей заказываются с системой Dynafleet», – говорит Йохан Селвен, менеджер по разработке продукции для водителей и парков автомобилей компании Volvo Trucks.

Экономия топлива

Причинами столь резкого увеличения спроса являются рост цен и ужесточение конкуренции между автотранспортными компаниями. Эта тенденция открыла путь разработке новых инструментов и программ, призванных помочь клиентам повысить рентабельность их деятельности.

«Благодаря системе Dynafleet автотранспортная компания получает большое количество информации, включая подробные сведения о стиле вождения каждого водителя и количестве топлива, расходуемого каждым грузовиком в различных условиях движения. Это превосходная начальная точка для обучения экономичному вождению. Многие из наших клиентов смогли сократить свои расходы на топливо на значение до 7 процентов, совместив использование системы Dynafleet с обучением водителей», – отмечает Йохан Селвен.

Интеллектуальные продукты для растущего рынка

В то же время стало уже естественным как для автотранспортных компаний, так и для водителей использовать телематические системы в своей работе. Сейчас для все большего количества людей использовать систему управления парком автомобилей также естественно, как иметь систему учета в офисе. Рынок стал конкурентным, и такими же стали продукты.

«В настоящее время мы можем предложить гибкое решение, которое предоставляет каждому клиенту возможность сконфигурировать собственную систему с требуемыми функциями. Система проста в использовании, и подписка на нее стоит не более 15 евро в месяц. Увеличившийся объем продаж Dynafleet свидетельствует о том, что у нас есть продукт, который с точки зрения клиентов обладает превосходным соотношением цена-качество», – сообщает Том Понтциле, коммерческий директор, отвечающий за систему Dynafleet в странах Бенилюкс.

Факты о системе Dynafleet

Dynafleet – транспортно-информационная система от Volvo Trucks, базирующаяся на интернет-технологии и предназначенная для управления парком автомобилей. Данный инструмент упрощает планирование и выполнение транспортных задач. Система Dynafleet включает в себя большое количество разнообразных функций, объединенных в четыре сервиса: «Топливо и окружающая среда», «Время работы водителей», «Местоположение» и «Сообщения». Данные сервисы предлагаются как по отдельности, так и в различных сочетаниях. Dynafleet легко интегрируется в существующие системы управления, имеющиеся у клиента.

«Trans-Port»







Прошла 11-я Международная специализированная выставка «COMTRANS/ Коммерческий Автотранспорт'2011»



С 13 по 17 сентября в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» ведущие мировые и отечественные производители коммерческого автотранспорта представили свои достижения на 11-й Международной специализированной выставке COMTRANS'2011. Включенное в официальный календарь Международной Организации Производителей Автомобилей (OICA), это мероприятие стало крупнейшим автосалоном коммерческого транспорта в мире в 2011 году.

В выставке приняло участие 320 компаний из России, стран СНГ и зарубежья. На площади 47 200 м² (брутто) свои экспонаты продемонстрировали отечественные и зарубежные производители грузовиков, автобусов, прицепов, спецтехники и комплектующих. По сравнению с прошлым годом площадь экспозиции увеличилась более, чем вдвое, а количество экспонентов возросло на 70 процентов. По окончательным статистическим данным COMTRANS'2011 посетило 20 227 человек, то есть на 65 процентов больше, чем в 2010-м году.

В ходе работы выставки свои достижения продемонстри-

ровали ключевые компании с мировым именем, среди которых КамАЗ, Группа ГАЗ, МАН, Вольво, Скания, Мерседес-Бенц Тракс Восток, РеноТракс, ДАФ, Ивеко, Фольксваген, Форд, Пежо, Хендэ, Хино, Фузо, Шмиц, Кегель, Кроне/Рольфо.

Необходимо отметить, что на COMTRANS'2011 один из крупнейших российских автопроизводителей, ОАО «КамАЗ», построил самый большой за всю историю выставки стенд площадью 4960 м², на котором было представлено более 60 экспонатов как собственного производства, так и совместной разработки с партнерами КамАЗа, заводамиизготовителями спецтехники и совместными предприятиями.

Отечественный автопром был также представлен компаниями: Группа ГАЗ, АМО ЗИЛ, НЕФАЗ, ТАГАЗ и многими другими.

Помимо обширной экспозиции для посетителей и представителей СМИ была подготовлена насыщенная деловая программа. Во время пресс дня, организованного до официального

открытия выставки, прошло несколько десятков презентаций и пресс-конференций. Всего за время работы COMTRANS'2011 на выставке аккредитовалось 515 журналистов, в том числе 34 представителя иностранных изданий. Впервые на экспозиции побывали члены жюри престижного международного конкурса Truck of the year.

Организатор выставки, компания MEDIA GLOBE, выражает благодарность своим партнерам:

- Объединению Автопроизводителей России (ОАР) - Некоммерческое партнерство, созданное в 2003 году по инициативе ведущих российских производителей автомобилей -ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «КамАЗ», ООО УК «Группа ГАЗ»:
- Международной Организации Производителей Автомобилей (OICA) - союз производителей автомобилей, основанный в 1919 году в Париже и контролирующий взаимоотношения между производителями, а также число между-

народных автомобильных выставок;

- Компании IMAG международное подразделение MESSE MUNCHEN INTERNATIONAL. входящего в число самых крупных выставочных компаний мира и выступающего организатором около 40 авторитетных специализированных промышленных выставок;
- Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК). Компания ГТЛК участвует в реализации государственной политики по стимулированию модернизации транспорт-

В рамках выставки были подведены итоги 11-го ежегодного конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России». По итогам Лауреатами стали компании Скания, Фольксваген, МАН, Ивеко-АМТ и Группа ГАЗ.

Ждем Вас на 12-й международной специализированной выставке COMTRANS, которая состоится в сентябре 2013-го года в МВЦ Крокус Экспо.

По материалам организаторов выставки.



10 октября 2011 №17 (255)

КамАЗ перейдет на производство грузовиков стандарта Euro-4

Банк ВТБ предоставит ОАО «КамАЗ» кредит в размере 1,94 млрд руб. сроком на пять лет. Об этом говорится в сообщении кредитной организации. Средства будут направлены на финансирование организации производства автомобилей экологического стандарта Euro-4.

В единый комплекс КамАЗ входит 13 крупных специализированных подразделений по разработке, производству, сборке автомобильной техники и автокомпонентов, а также сбыту готовой продукции.

Всего в группе «КамАЗ» 110 предприятий, включая совместные предприятия в странах СНГ и зарубежные сборочные производства. Чистая прибыль группы «КамАЗ» в I полугодии 2011 г. составила 102 млн руб. по российским стандартам финансовой отчетности (РСБУ) против убытка в размере 829,8 млн руб. годом ранее.

«Autonews»



Полуприцеп **NEVILLE CHAROLD** самосвал (Англия), 1993 г. в., оси 3х ROR, барабанные тормоза, пневмо подвеска. тент; объем 28м³, б/п по РФ.

Местоположение: Санкт-Петербург **Цена: 521 250 руб.**

> 8 911 925-64-48 8 911 296-28-59



Полуприцеп **FRUEHAUF** самосвал, 1993 г. в, 36 м², оси 3хROR, ABS, барабанные тормоза, без пробега по РФ. Местоположение: Санкт-Петербург. **Цена: 586 530 руб**.

8 911 925-64-48 8 911 296-28-59



MAN TGS 19.3600 4X2 BLS-WW седельный тягся 2011 г., кабина L Іспальная, ЕЦКО4, бельій, электропакет, кондиционер, круиз-контроль, блок. дифф., ABS, ASR, ЦЗ, лок, 1 бак 660, тахограф, борт.комп, магнитола.

(812) 64-000-46



МАN TGS 26.440 6х4 ВВ-WW седельный тягач 2011 г., кабина L 1спальная, EURO4, белый, электропакет, кондиционер, круиз-контроль, блок. дифф., ABS, ЦЗ, люк, 1 бак 600 л, тахограф, борт.комп, магнитола. Цена: 4 084 140 руб.

(812) 64-000-46



тягсч МАЗ-5337 1992 г. вып., пробет 180 000 км, двигатель ЯМЗ 236, 180 л. с., КПП 236 обычная без делителя Цена: 199 000 руб.

+7 921 941-37-21



МАN TGS 19.400 4X2 BLS-WW седельный тягач, 2011г. кабина L 1спальная, EURO4, белый, электропакет, кондиционер, круиз-контроль, блок. дифф., ABS, ASR, LJ3, лок, 1 бак 660л, тахограф, борт.комп, магнитола. Lena: 3 455 695 руб.

(812) 64-000-46

Вопрос с программами утилизации закрыт

Правительство России решило отказаться от запуска программы утилизации грузовой автотехники и автобусов. О возможности такого проекта чиновники начали говорить еще в прошлом году, однако, внедрение программы откладывалось. Теперь же стало известно, что утилизацию грузовиков и автобусов не начнут также и в 2012 году, так как в федеральном бюджете не было предусмотрено средств на эту цели.

Однако Минфин планирует выделить 3,7 млрд рублей на реализацию программы по утилизации старой сельхозтехники, которая может стартовать уже в нынешнем году. Предполагается, что по этой программе «Росагролизинг» будет предоставлять аграриям 15-субсидии на приобретение новых машин в счет утилизации старой техники. Денежных средств, предусмотренных на реализацию таких мероприятий, хватит, по предварительным оценкам, для продажи от 7000 до 12 000 единиц техники сельскохозяйственного назначения.

Программа утилизации грузовиков и автобусов должна была предоставлять российским покупателям возможность приобрести машины по субсидиям в размере минимум 30%. Такая программа рассматривалась как один из методов обновления российского парка спецтехники и стимулирование роста объемов рынка грузовиков и автобусов. Решение отказаться от реализации этого проекта было, возможно, продиктовано также тем, что в настоящее время эти сегменты рынка демонстрируют весьма высокие темпы роста.

«Szpa.ru»

Минпромторг не будет продлевать программу льготного автокредитования

Пресс-служба Минпромторга сообщила, что министерство не планирует продлевать программу льготного автокредитования, которая завершится 31 декабря 2011 года.

В Министерстве объяснили, что информация о том, что на программу были выделены еще 3,2 млрд рублей, была истолкована ошибочно. На самом деле, данные средства предназначены для банков, которые ранее уже выдали льготные автокредиты своим клиентам. При этом, в нынешнем году на компенсацию расходов банков направят 2,773 млрд рублей, а в 2013 году эти учреждения получат 2,052 млрд рублей.

Стартовавшая в 2009 году программа льготного автокредитования уже дважды продлевалась. За период с 2009 по 2011 гг. банки выдали покупателям более 350 000 льготных займов на приобретение автомобиля. Некоторые участники этой программы обращались затем в сервисы, где осуществляется компьютерная диагностика АКПП. До конца нынешнего года Минпромторг планирует выдать свыше 200 000 льготных кредитов, это почти 20% больше, чем было выдано в 2010 году.

По льготному кредиту можно приобрести легковое авто или легких коммерческий транспорт российского производства. Стоимость машины не должна превышать 600 000 рублей. Покупатель такого автомобиля обязан внести первоначальный взнос в размере 15%, государство субсидирует при этом 6%. В программе льготного автокредитования принимают участие 114 банков.

«Szpa.ru»



На российском рынке спецтехники появится новый бренд POWERPLUS

Американская компания POWERPLUS выходит на российский рынок спецтехники. Соответствующее соглашение о сборке с последующей локализацией производства в Санкт-Петербурге было заключено между «Кировским заводом» и POWERPLUS GROUP Inc. USA. Реализацией техники в России будет заниматься официальный дистрибутор компании – «Техномир-Строительные Машины».

По словам гендиректора «Кировского завода» Георгия Семененко, предприятие будет выпускать тракторы и дорожно-строительную технику. Инвестиции в проект не разглашаются. Сообщается, что их объем будет минимальным, так как компания располагает всеми необходимыми для сборки мощностями.

Гендиректор считает, что сотрудничество с POWERPLUS

позволит компании не только расширить ассортимент выпускаемой продукции, но и выйти на новый уровень развития. Кроме того, на российском рынке появится новый игрок, способный предоставить качественную технику поразумной цене.

Несмотря на то, что компания представлена в ста странах мира, на российский рынок POWERPLUS выходит впервые, говорит гендиректор компании Джерард Лау. Отечественный рынок американцы оценивают, как емкий и перспективный. Техника, выпускаемая компанией в России, будет находиться в экономичном сегменте. Скорее всего, проект будет реализован до конца года. Сейчас на «Кировском заводе» проводится обучение специалистов.

«Equipnet.ru»

ЕБРР может получить 20% акций в заводе Hitachi под Тверью

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР, англ. EBRD) может получить около 20% акций в экскаваторном заводе Hitachi в Твери. Об этом свидетельствуют материалы ЕБРР.

В сентябре администрация Тверской области сообщила, что ЕБРР может профинансировать строительство завода Hitachi в регионе. Вопрос об участии в этом проекте банка в ближайшее время будет окончательно решен в Токио.

Представитель EБРР Ричард Уоллис сказал Tver-portal.ru, что банк может инвестировать в капитал Hitachi Construction Machinery Eurasia Manufacturing («дочка» Hitachi, которая будет строить завод) 531 млн руб. Общая стоимость проекта, по его словам, составляет 3,053 млрд руб.

Исходя из озвученных инвестиций и общей стоимости проекта, ЕБРР может стать миноритарным акционером в новом заводе Hitachi под Твери с долей порядка 20% акций. Также ЕБРР может предоставить кредит в 398 млн для строи-

тельства завода в Твери. Планируется, что Совет директоров ЕБРР рассмотрит вопрос о финаисрваони проекта Hitachi 25 октября.

Как ранее сообщалось, Hitachi рассчитывает на рост спроса на строительную технику в России и планирует производить под Тверью гидравлические экскаваторы. Соглашением предусмотрено, что завод Хитачи будет производить новую, отличную от выпускаемой на российских предприятиях продукцию, совершенно другой линейки и класса. Объем производства к 2013 году составит 776 шт. (3,085 млрд руб.), а уже 2017 – 1985 шт. (8,482 млрд руб.)», – говорится в сообщении.

В настоящее время на территории Тверской области функционирует ОАО «Тверской экскаватор» (предприятие дивизиона «Спецтехника» машиностроительного холдинга России «Группы ГАЗ»).

«Tver-Portal.ru»

Volvo придет в Россию. С экскаватором

Шведская Volvo Construction Equipment (Volvo CE) намерена построить в Калуге завод по производству экскаваторов.

Компания объявила о намерении вложить 350 млн шведских крон (52 млн долл.) в строительство предприятия по производству экскаваторов в Калуге. Открытие завода, рассчитанного на выпуск 2 тыс. единиц техники, запланировано на начало 2013 года. Предполагается, что на заводе будут собираться пять моделей экскаваторов: EC210, EC240, EC290, EC360 и EC460.

Четыре года назад, в начале 2008 года Volvo СЕ уже анонсировала планы по строительству завода мощностью в 1 тыс. экскаваторов в год. Предприятие планировалось разместить в той же Калуге, по соседству с заводом Volvo по сборке грузовиков. Завершение строительства было намечено на 2011 год. Однако из-за кризиса о строительстве пришлось забыть.

Volvo СЕ к 2015 году хочет увеличить свою долю на российском рынке экскаваторов с нынешних 10 до 15%. Объем рынка экскаваторов в России сегодня составляет 25 тыс. ед.

К этому же сроку компания намерена достичь уровня

локализации в 50%. «Восстановление российского рынка происходит быстрее, чем мы ожидали, – об этом говорят и растущие продажи нашей техники в России. Поэтому мы приняли решение инвестировать в локализацию сейчас», – говорит гендиректор Volvo CE в СНГ Карл Слотте.

Параллельно с созданием производства планируется наращивать и дилерскую сеть Volvo CE. По словам Эрика Эберхардсона, гендиректора компании «Ферронордик машины», являющейся эксклюзивным дилером по продаже строительно-дорожной техники Volvo, к концу 2011 года число дилерских центров в России вырастет до 60 (на начало года их насчитывалось 24). А к 2015 году «Ферронордик машины» рассчитывают довести количество дилерских центров как минимум до 150.

Volvo CE – не первая иностранная компания, решившаяся на строительство в России завода по выпуску дорожной и строительной техники. Год назад в Ярославской области было запущено предприятие японской Komatsu, а в ближайшее время Hitachi начнет строительство аналогичного предприятия в Тверской области.

«Гудок»





Погрузчик **CASE 430** новый, 80 л. с., **Цена: 1 135 800 руб.**

(812) 303-94-20, 303-94-21



LG-956

объем ковша 3 м 3 , г/п 5 т, выс. погр. 4125 мм, дв. STEYR, управление джойстиком, конлипионер

Цена: 2 430 000 руб. (812) 303-94-20, 303-94-21



Погрузч **LG-936**

объем ковша $1.8~{\rm M}^3$, г/п $3~{\rm T}$, выс. погр. $3689~{\rm MM}$, дв. DEUTZ, управление джойстиком, кондиционер, г. вып. 2008 Цена: **1 530 000 руб.**

(812) 303-94-20, 303-94-21



CASE 580 2010 г. вып., 95 л с., объем ковша 1 м³, **Цена: 3 100 000 руб.**

(812) 303-94-20, 303-94-21





ATLAS COPCO Мощность от 12 до 1000 кВт Продажа, аренда, сервис

(812) 303-94-20, 303-94-21





ATLAS COPCO

станионарные и перелвижные Производительность от 2,0 до 45 м3/мин Гарантия, сервис, аренда В наличии. От 440 000 руб.

(812) 303-94-20, 303-94-21



Бульдозеры **T-130, T-170** 1995 г. вып., с наработкой и без, после кап ремонта. Цена от 650 000 руб

+7 911 921-63-70



Л/з пара **PONSSE** 2008 г. вып., **ERGO** кран C4, головка H-73E, наработка 10000 м/ч, **BUFFALO** кран К90М, стрела 10 м, наработка 12000 м/ч, Цена: 15 900 000 руб. (с НДС)

> +7 921 941-37-21 +7 812 327-58-64(65)



АвтоТрансИнфо

тел.: +7 (812) 313-7415

тел./факс: +7 (812) 313-7416



п\п Цементовоз

2003 г.в., 38 м³, 3 оси МВ., воздух, дисковые тормоза,автономный дизельный компрес-сор BETICO 12мкб\мин.. ВЫБОР ИЗ 2-х,

т.: +7 (812) 974-09-44



п∖п Цементовоз SPITZER 2001 г. в., 37 м³, 3 оси BPW.,

воздух. Цена: 1 280 000 руб.

т.: +7 (812) 974-09-44



п∖п Цементов FELDBINDER 1995 г. в., 40 м³, 3 оси BPW, воздух. Цена: 830 000 руб.

т.: +7 (812) 974-09-44



FELDBINDER (ZVZ) 2006 г. в., 40 м³, 3 оси ROR, дисковые тормоза, собран по лицензии в Чехии.

т.: +7 (812) 974-09-44



METALLAIR

1983 г. в., 28 м³, 2 оси ROR, автономный дизельный компрессор Perkens 10 кбм\мин., высота 3400 мм, **Цена: 650 000 руб.**

т.: +7 (812) 974-09-44



цемента, комбикормов, битума

Грузоподъемность 27-37 т., объем 26-56 м³ Компрессора к ним. Всегда в наличии от 10 шт.

Автосалон "Интей" e-mail: intei-auto@intei.ru (812) 974-0944

Санкт-Петербург, пр.Энергетиков, 2 (812) 528-0889



п∖п Цементовоз MISTRAL 1988 г. в., 35 м³, 3 оси ROR, рессора, без пробега по РФ, **Цена: 480 000 руб**

т.: +7 (812) 974-09-44



ЖУРНАЛ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ЛЮДЕЙ





18-21 АПРЕЛЯ 2012 Санкт-Петербург, Ленэкспо



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

Аренда и лизинг строительной техники, бурильное оборудование, грузоподъемное оборудование, дорожно-строительная техника, коммунальная техника, подъемно-транспортное оборудование, краны, дробильно-сортировочное оборудование, землеройная и карьерная техника, машины для производства бетонных работ, моющее и уборочное оборудование, оборудование для демонтажа и разрушения, запчасти и комплектующие, сервисное обслуживание

Организаторы:









ABTO RAMA 1998

- Ремонт рам тягачей и прицепов любой сложности
- Сварка в аргоне, ремонт цистерн
- Изготовление каркасов, ворот
- Переоборудование прицепов, перенос осей

ежедневно 9⁰⁰ - 21⁰⁰ +7 911 940-06-65



ГМП для автобусов и спецтехники. Ценители плавности

Плавное трогание с места, динамичный разгон, мягкое переключение передач без разрыва потока мощности всегда считались главными достоинствами гидромеханических передач. Однако с развитием электроники в мир коммерческого транспорта уверенно вошли автоматизированные коробки, в которых переключение передач также происходит без участия водителя. Но может быть «настоящие автоматы» все же лучше? Поговорим о преимуществах и недостатках гидромеханических трансмиссий.

Начнем с определений. Классическая гидромеханическая ля или дорожного рельефа. передача (ГМП) состоит из гидродинамического трансформатора и механической части, в которую входят фрикционные муфты, тормоза и планетарные механизмы (в конструкцию ГМП может входить три, а в серии OffRoad даже четыре пакета планетарных передач), а также система управления, которая отвечает за автоматическое переключение передач.

Главное, что нужно знать о гидротрансформаторе, это то, что в отличие от гидромуфты он состоит из трех, а не двух рабочих колес. Эта особенность (не будем вдаваться в тонкости гидродинамики) позволяет гидротрансформатору увеличить крутящий момент, что крайне удобно на некоторых режимах - например, при начале движения на крутом подъеме или с большой нагрузкой на слабонесущем грунте. В коммерческом транспорте ценно еще одно свойство гидротрансформатора возможность переключения передач без разрыва потока мощности. Именно поэтому крупнейшие производители грузовиков никогда не списывали со счетов ГМП, используя их в качестве опции для специсполнений, готовых к особо тяжелым условиям эксплуатации.

В теории на автомобиле можно было бы обойтись одним лишь гидротрансформатором, но беда в том, что при больших передаточных отношениях КПД его работы сильно снижается. Именно это и вынуждает производителей дополнительно применять планетарный редуктор для изменения передаточного числа. Тем не менее и такая схема выглядит крайне расточительной. Поэтому на большинстве режимов у гидротрансформатора блокируется одно из рабочих колес. Это превращает его в более энергосберегающую муфту. В результате средний КПД такой трансмиссии уже достигает примерно 85-90%. Раньше такой показатель вполне устраивал потребителей, но с ростом цен производителям гидромеханических КП пришлось прибегнуть к дополнительным ухищрениям. Теперь трансформаторы не просто превращались в муфты, а блокировались механически – насосное и турбинное колеса жестко соединялись фрикционом. Причем если поначалу такую блокировку применяли только на высших передачах, то затем на некоторых ГМП колеса трансформатора стали блокировать на всех передачах кроме первой. Забегая вперед, отметим, что еще совершеннее гидромеханические автоматы стали с появлением электронного управления, позволяющего выбрать оптимальный момент переключения передачи, например при изменении массы автомоби-

Кто сделал первый шаг на пути внедрения гидромеханических трансмиссий для внедорожных машин и автобусов — за давностью лет установить трудно. Но известно, что в годы Второй мировой войны англичане построили несколько опытных автобусов, оснащенных гидродинамической трансмиссией. Эта трансмиссия сильно отличалась от известных нам ГМП и представляла собой сложный пятиколесный гидротрансформатор – без механической части, с маленьким КПД и большими потерями.

Первый автобусный автомат немецкого производства был спроектирован в начале пятидесятых годов компанией ZF. Особенностью этого агрегата было соединение с гидротрансформатором 2- или 4-ступенчатой механической коробки. Семью годами позже эта же фирма спроектировала двухступенчатую планетарную ГМП с электрогидравлической системой управления. Ее главными достоинствами были малое число деталей и простота ремонта, но при этом трансмиссия по-прежнему отличалась невысоким КПД, а значит, оснащаемые ею автобусы имели заведомо повышенный расход топлива.

Поэтому конкурент ZF компания Voith еще в 1953 году спроектировала иную по конструкции автоматическую коробку передач DIWA (Differential-Wandler, «дифференциал - гидротрансформатор»). Здесь одна часть крутящего момента передавалась трансформатором, а другая, одновременно - механикой. Такое разделение потоков мощности значительно усложнило конструкцию, но одновременно увеличило КПД. Кроме того, этот агрегат мог работать и как ретардер.

К слову, разработка ГМП в то время велась и в Советском Союзе. В 1956 году НАМИ и Львовский автобусный завод начали работу по проектированию отечественного автомата: он представлял собой двухступенчатую механическую коробку, объединенную с гидротрансформатором. Автомат, названный ЛАЗ-НАМИ-22-17 (он же ГМП-2), поступил на испытания в 1962 году, но только через три года начался его серийный выпуск на специально созданном заводе во Львове. Сначала львовскую коробку передач в небольших количествах монтировали на автобусы ЛАЗ-695Ж. А начиная с 1967 года ГМП-2 получила прописку в подмосковном Ликино - на знаменитых автобусах ЛиАЗ-677. Позже во Львове спроектировали другую коробку, трехступенчатую ГМП-3, но спрос на нее оказался слабым, и производство львовских автоматов прекратилось.



РЕМОНТ И ЧИСТКА РАДИАТОРОВ, ИНТЕРКУЛЕРОВ ПАЙКА МЕДНЫХ ТРУБОК

: +7 905 21-21-385; +7 (921) 996-46-17 -mail: -mail: т./ф.: [812] 635-75-59 Волхонское ш., 113

А тем временем в Западной Европе полным ходом продолжались модернизация грузовых и автобусных автоматов и создание новых моделей с электронными системами управления. На сегодняшний день производством ГМП в Европе занимаются три крупные компании – ZF, Voith и Allison (этот американский производитель имеет завод в Венгрии). Инженеры ZF сделали ставку на увеличение количества ступеней: испытания показали, что расход топлива у автобуса, оборудованного 6-диапазонной ГМП, на 2-4 л/100 км меньше, чем у аналогичной 4-ступенчатой машины. Такая ГМП, названная ZF-Ecomat, появилась в восьмидесятые годы. Помимо производителей автобусов этой трансмиссией заинтересовались и компании, выпускающие специальную технику. Оказалось, что они готовы устанавливать ГМП на развозные грузовики, мусоровозы, пожарные машины и строительные самосвалы, работающие в городских условиях. Сегодня выпускается обновленный вариант «Экомата»: у него усовершенствованно электронное управление и проведена адаптация к более горячим двигателям Евро-4 (ведь система охлаждения общая и у двигателя, и у коробки).

Недавно в производственной программе ZF появилась еще одна 6-ступенчатая ГМП – EcoLife. Среди основных задач, решаемых при разработке новой трансмиссии, было не только улучшение динамических свойств транспортного средства, но и экономия топлива. Ключевые конструктивные изменения в новинке связаны с усовершенствованием гидротрансформатора, который теперь рассчитан на более высокий входной момент (до 2000 Нм). Использование в составе преобразователя крутящего момента инновационного демпфера крутильных колебаний, разработанного специалистами ZF Sachs, дало возможность ускорить блокировку турбинного и насосного колес. А более ранний «выход из игры» гидромуфты при разгоне способствует как улучшению динамики, так и сокращению расхода топлива. Еще одним ключом к экономии топлива является интеллектуальная программа управления ZF TopoDvn Life, отвечающая за выбор момента переключения передач. Точки переключения рассчитываются в зависимости от особенностей топографии, показателей нагрузки и ускорения, а также различных факторов, создающих сопротивление движению, например дорожного покрытия или угла поворота. Так, при движении по городскому маршруту TopoDvn Life автоматически задает самые экономичные характеристики переключения, а если местность холмистая, программное обеспечение плавно варьирует точки переключения в зависимости от актуального угла подъема. В результате становится возможным оптимальный, то есть обеспечивающий экономичный расход топлива, режим работы двигателя на конкретном участке трассы.

Другой «законодатель мод», Voith, остался верен своему принципу «Лучше меньше да лучше»: передач здесь не так много, как у коробок ZF, а высокий КПД достигается за счет испытанного симбиоза «дифференциал-гидротрансформатор». Пока обычная ГМП при старте с места переключается два, а то и три раза, Voith DIWA продолжает тянуть автобус на первой передаче — но одновременно работают и гидротрансформатор, и механическая часть коробки (лишь 40% крутящего момента передается гидравлическим путем). Как утверждают разработчики, меньшее количество переключений делает движение более плавным и уменьшает износ



фрикционных дисков. У коробок DIWA три или четыре ступени, а гидротрансформатор расположен необычно – посредине коробки. Кроме того, масляный радиатор встроен в ГМП, и за счет этого удалось избавиться от лишних трубок и штуцеров. Оригинальная концепция охлаждения подходит даже для повышенных температурных режимов двигателей Евро-4/-5 и EEV.

Четырехступенчатая модификация Voith DIWA 854.3Е необычна еще и тем, что управляющая электроника регистрирует данные о переключениях передач, торможениях и т. д. Считывать и обрабатывать данные можно очень быстро — с помощью персонального компьютера. Очень удобно, если в парке несколько десятков и даже сотен автобусов. Заодно упомянем и о еще более современной конструкции DIWA 6: среди ее отличий — встроенная диагностическая программа и возможность быстрой настройки системы управления в зависимости от режима работы и рельефа местности. Помимо стандартной адаптации к дорожным условиям имеется возможность выбора до 4 программ переключений.

Сильными сторонами Voith по-прежнему остаются наличие сборочного завода в Казани, разветвленный сервис и продуманное обеспечение запасными частями, а изученность конструкции и ремонтопригодность данных изделий позволяют без проблем проводить обслуживание и ремонт силами соответствующих служб рядовых АТП, специалисты которых регулярно обучаются производителем.

Широкий ассортимент гидромеханических трансмиссий для грузовиков, автобусов и спецтехники предлагает компания Allison. Самые компактные коробки Allison работают с двигателями, развивающими 100-200 л.с. и 610 Нм, а наиболее крупные стоят на карьерных самосвалах, где мощность превышает 1000 л.с., а крутящий момент доходит до 5000 Нм. Специально для автобусов Allison производит серию Torqmatic. Все коробки спроектированы по модульному принципу (гидротрансформатор, замедлитель, планетарная передача, гидрозамедлитель и т. д.). Модули устанавливаются в зависимости от мощности двигателя и назначения машины, а количество вариантов доходит до 150. Точно подогнать характеристики и эксплуатационные качества трансмиссии под различные назначения техники помогает новая электронная система управления Allison четвертого поколения. Связь с системой CAN машины, улучшенное качество диагностики и простота управления улучшают продуктивность и снижают эксплуатационные затраты. Есть автоматы Allison и в СНГ: еще в советские времена с ними экспериментировал ЗиЛ, а сейчас они устанавливаются на тяжеловесы БелАЗ и МЗКТ, автобусы ЛиАЗ и даже газовские «Тигры».

В общем, постоянное совершенствование конструкций ГМП позволяет этим коробкам удерживать прочные позиции на рынке. С годами сфера их применения на автотранспорте постоянно расширяется. Так что на вопрос: «Какая коробка лучше — автоматическая или автоматизированная?» ответ прост: все зависит от области применения и цены. У ГМП стоимость изначально высока, а с увеличением массы автомобиля растет как снежный ком. Если Allison для автобуса наподобие ЛиАЗ-5256 стоит 10 000–12 000 долл., то ГМП для карьерных самосвалов уже раз в десять дороже... Но по некоторым эксплуатационным свойствам у ГМП просто нет альтернативы.

«АвтоПарк





РЕМОНТ шатунов всех моделей

СПб. Витебский пр-кт. 9: местн. тел.: 341 (территория АТП-21, въезд с Благодатно



WWW.BELMETZAPAD.RU e-mail: kardan@belmetzapad.ru

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КАРДАННЫХ ВАЛОВ

- Балансировка
- Замена крестовин, шлицевых соединений
- Изменение длины
- Оригинальные запасные части к карданным валам Карданные валы производства ОАО "БЕЛКАРД" РБ

СПб, ул. М. Говорова, д. ²⁹ т./ф.: +7 (812) 336-4136, т.: +7 (921) <mark>954</mark>-6136

PEMOHT

импортных **ПРИЦЕПОВ** BPW, ROR, SAF и др.

ЯГАЧЕИ

VOLVO, SCANIA двигателей, развал-схождение, компьютерная диагностика

ЗАПЧАСТИ

с/х Ленсоветовский, Московское шоссе, 233, лит. Ж т. 746-45-33, 746-48-30, 746-44-13 e-mail: newcom-spb@mail.ru





Форсунки

На первый взгляд, топливная форсунка – устройство простое и незатейливое: обычный электромагнит, подвижный сердечник которого напрямую связан с запорной иглой, перекрывающей подачу топлива через зазор заданного сечения. Подали на обмотку напряжение - путь для топлива открыт, отключили – перекрыли топливоподачу. Действительно, принцип работы совсем не сложен: запорный кран с электрическим управлением.

В действительности все намного сложнее, иначе чем объяснить то обстоятельство, что такое «простое» устройство очень часто становится «большой головной болью» для многих владельцев автомобилей. При практической реализации замысла электромагнитного управления запорной иглой разработчики сталкиваются с целыми россыпями подводных камней, заставляющих находить непростые технические решения.

Начнем с того, что форсунка должна обладать огромным быстродействием: время открытого состояния запорной иглы составляет несколько миллисекунд, а частота срабатываний колеблется (в зависимости от числа оборотов двигателя) от 6-7 до 30-50 герц. Не такой уж и простенький должен быть электромагнит, способный удовлетворить таким требованиям. Тем более что к точности дозирования топлива в каждый момент открытия форсунки предъявляются высочайшие

Как ни странно, одним из препятствий на этом пути является высокое напряжение в бортовой сети автомобиля. Да. да, 12 вольт – это оказывается много!

Обмотка, расположенная внутри форсунки – это катушка индуктивности: при протекании через нее электрического тока в ней возбуждается магнитное поле. Очевидно, ток в катушке, при подаче управляющего импульса нарастает постепенно, и соответственно также постепенно растет магнитное поле. Естественно, запорная игла, связанная с сердечником следует за плавным нарастанием магнитного поля, а отнюдь не мгновенно открывает полностью проходное сечение.

На рисунке 1 показано, что это означает на практике. В зонах поднятия и опускания иглы величина проходного сечения изменяется, равно как и производительность самой форсунки. Сократить время поднятия и опускания иглы возможно, снизив индукционность катушки, т. е. уменьшив ее магнитную инерцию. Для этого нужно уменьшить число витков в ее обмотке, но тогда ток в ней возрастает до недопустимых значений. Ведь напряжение остается постоянным, все те же 12 вольт.





10 октября 2011 №17 (255)

Разработчики пошли другим путем - последовательно с обмоткой форсунки стали устанавливать сопротивление. Тем самым удалось снизить ток в обмотке, что позволило уменьшить число витков. Но введение в электрическую цепь форсунки последовательного сопротивления означает, что допустимое для ее обмотки напряжение не 12 вольт, а ниже. Для справки: допустимое напряжение для некоторых форсунок «Тойота» – 5 вольт, а у «Ситроена» еще ниже – 3 вольта. Кстати, незнание таких особенностей породило среди некоторых мастеров заблуждение. Дескать, применяя способ ультразвуковой очистки с непосредственной подачей импульсов на обмотку, мы убиваем форсунку. Отнюдь, убивает не способ, а сами горе-мастера, подающие на обмотку трехвольтовой форсунки добрые двенадцать вольт. Конечно, обмотка горит, а что ей еще делать?

Некоторые производители установок для очистки форсунок, включили в свою конструкцию защиту от таких неквалифицированных пользователей. Например, в стенде Web Sonic московской компании WeberMS (www.autoscan.ru) ограничивается допустимое значение тока протекающего через обмотку форсунки. Таким образом, и напряжение на обмотке не выходит за допустимые границы.

Прогресс в области разработки форсунок не стоит на месте. Создание моторов, работающих на сверхбедных смесях, привело к появлению форсунок GDI, время открытия которых составляет около 0,5 миллисекунд(!). Для такого быстродействия 12 вольт просто недостаточно и управление форсункой осуществляется принципиально новым способом Peak-n-Hold. В фазе Peak на форсунку при этом подается напряжение около 100 (!) вольт. Казалось бы, обмотка неминуемо должна сгореть. Но этого не происходит, чему препятствует ЭДС самоиндукции. Магнитное поле быстро достигает максимального значения, и ток в обмотке не успевает превысить допустимого значения. В этот момент напряжение резко снижается сначала до рабочего (фаза Hold), а затем до нуля. Такой способ применяется на некоторых двигателях фирм Mitsubishi и GM. Другой способ - FSI, увеличения быстродействия форсунок с помощью повышенного напряжения разработан концерном Bosch и применяется на некоторых двигателях МВ и WV. Вместо снижения напряжения (фаза Hold в предыдущем способе) тут применяется широтно-импульсная модуляция (ШИМ), но результат тот же: время открытия форсунки снижается до долей миллисекунды.

Конечно, подобные решения усложняют системы управления работой форсунок. Одного ЭБУ уже недостаточно и в систему управления включен дополнительный блок Driver Injector, ответственный за работу с повышенным напряжением и управлением режимами Peak, Hold и ШИМ. Но это неизбежная плата за прогресс.

Окончание на стр. 46











РЕМОНТ ТУРБИН

легковые и грузовые иномарки

тел.: +7 (921) 428-2326



Форсунки

Окончание, Начало на стр. 44

Очистка форсунок

До сих пор не прекращаются споры, что лучше - химическая или ультразвуковая очистка форсунок. Родоначальник способа химической очистки – фирма Wynns, поэтому способ иногда называется ее именем.

Опубликовано немало статей, посвященных обоим способам очистки, поэтому не будем подробно вдаваться в детали. Напомним лишь, что химический способ пригоден для удаления мягких отложений. В реальности, это означает, что очистка форсунок должна производиться регулярно: фирма Wynns рекомендует это делать через каждые 20 тыс. км пробега автомобиля. Таким рекомендациям большинство автовладельцев не следует, и мягкие отложения превращаются в твердые, очистить которые «химия» не в силах. Необходимо прибегать к ультразвуковому способу, когда за счет эффектов кавитации удается раздробить и размягчить самые твердые отложения. Естественно, такие «отходы» необходимо удалить из топливных каналов форсунки с помощью ее обратной промывки.

В заключение необходимо отметить, что химическая промывка форсунок двигателей с непосредственным впрыском топлива приносит больше вреда, чем польза. Отложения неминуемо забивают топливные каналы, и избавиться от них очень трудно. Может случиться, что после такого «обслуживания» потребуется ремонт форсунок или их замена, что является отнюдь не дешевыми операциями.

«Автомобиль и сервис»

Комплексное

В автомобильном двигателе нет деталей, качеством которых можно было бы пожертвовать без ущерба для его надежности и ресурса. Исходя из этого, ошибочно делить детали и узлы двигателя на важные и неважные. Правильнее говорить о более или менее ответственных его компонентах, но в любом случае все они, так или иначе, отвечают за работоспособность двигателя. Эту аксиому часто забывают или сознательно игнорируют, пытаясь снизить затраты на проведение капитального ремонта. В результате в отремонтированном двигателе ответственный узел (например, та же ЦПГ) от авторитетного производителя может соседствовать с комплектующими неизвестного происхождения и сомнительного качества. При этом дополнительные расходы на покупку качественных запчастей оказываются бессмысленными. Надежность двигателя как единого организма будет определяться уязвимостью самых слабых его звеньев - тех самых «неважных» фильтров, прокладок, уплотнений, клапанов и т. д. Как показывает практика, именно они становятся причиной отказа новых и отремонтированных двигателей, что нередко провоцирует необоснованные претензии к добросовестным производителям моторных компонентов. Получается, что качественный ответственный узел – это необходимое, но недостаточное условие для успешного ремонта двигателя.

Комплексная защита двигателя

Особенность российского рынка моторных запчастей такова, что, даже осознавая важность качества так называемых сопутствующих деталей, покупатель не застрахован от ошибки. Ассортимент сопутствующей продукции сегодня очень большой, в то время как действительно качественных



PEMOHT НАСОС-ФОРСУНОК **COMMON RAIL**

СПб, Южное ш., 39 **ТНВЛ** (812) 982-25-53

(812) 983-77-55 (812) 572-96-20

ПН-СБ 10.00-21.00 СПб, п. Шушары ул. Ленина, 10 (812) 982-38-62 (812) 983-69-09



обеспечение «капиталки»

комплектующих на прилавках магазинов ничтожно мало. Поэтому правильный выбор сделать сложно. Что можно посоветовать потребителю в этой ситуации? Прежде всего, стараться приобретать запчасти известных производителей, заслуживших добрую репутацию и дорожащих ею.

Если обратиться к мировому опыту, можно увидеть, что за рубежом производство моторных компонентов сосредоточе-НО В DVKQX НЕСКОЛЬКИХ «ГРОНДОВ», КОТОРЫЕ ПОСТАВЛЯЮТ ПРОДУКцию на конвейеры автозаводов и афтемаркет. Federal Mogul, MAHLE, Kolbenschmidt и им подобные – это крупные холдинги, каждый из которых объединяет группу компаний-производителей запчастей и расходных компонентов двигателей, начиная от блоков цилиндров и поршней и заканчивая фильтрами, а иногда и приводными ремнями, и свечами зажигания. Их продукция продается на рынке под общим корпоративным или ассоциированными брендами. Ее всеобъемлющий ассортимент сводит проблему выбора к предпочтению той или иной авторитетной марки. Далее неважно, что именно приобретает покупатель - поршни, детали ГРМ или комплект прокладок. Наличие на упаковке известного логотипа для потребителя является гарантом единого, высокого стандарта качества запчастей, строго контролируемого внутри холдинга. Таким образом, комплексная поставка на вторичный рынок качественных запчастей защищает покупателя от ошибок, а двигатель - от преждевременного отказа из-за применения комплектующих, не соответствующих требованиям стандартов. Так толково дело поставлено за рубежом. А что у нас? Есть ли в нашем отечестве кто-нибудь, кто позаботится о защите российского потребителя и двигателей?

Оказывается, есть. Проверенным мировой практикой путем пошла костромская компания «Мотордеталь», не один десяток лет выпускающая детали ЦПГ для отечественных моторов. В ответ на сложную ситуацию на рынке запчастей ее работники приняли на вооружение концепцию комплексной защиты двигателя. Суть концепции состоит в том, чтобы наряду с основной продукцией – комплектами деталей ЦПГ – предложить потребителю широкий ассортимент сопутствующих запчастей, не уступающих по качеству самому ответственному узлу двигателя. Уже сегодня компания поставляет на рынок фильтрующие элементы, комплекты резино-технических изделий (РТИ), клапаны и вкладыши под торговой маркой «Мотордеталь».

Эта продукция – плод стратегического партнерства костромской компании с ведущими производителями моторных деталей, являющихся, как правило, поставщиками моторных заводов. Содружество лидера российского рынка деталей ЦПГ и производителей качественных запчастей выгодно всем. Одна из сторон союза получает возможность расширить ассортимент и обезопасить свою продукцию от преждевременного выхода из строя из-за применения некачественных сопутствующих деталей. Другая получает мощный маркетинговый локомотив – известный бренд и опыт одного из ведущих игроков вторичного рынка запчастей. Выигрывает и потребитель, который может смело комплектовать двигатель деталями со знакомой, заслуживающей доверие торговой маркой. Познакомимся с ассортиментом и особенностями сопутствующей продукции «Мотордеталь» подробнее.

Продолжение на стр. 48







ІРОДАЖА ОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

«Компания «МегаПлюс» предлагает своим клиентам широкий ассортимент оригинальных запасных частей для грузовых автомобилей, автобусов, прицепов и полуприцепов европейского производства:

- Оригинальные запасные части VOLVO, Mercedes-Benz
- Оригинальные запасные части к осевым агрегатам BPW, SAF, MERITOR
- Тормозные накладки и колодки BERAL
- Пневморессоры CONTITECH, PHOENIX
- Оригинальные запасные части LOHR, ROLFO
- Седельные и тягово-сцепные устройства +GF+, V.ORLANDI
- Компоненты пневмосистем WABCO
- Электрика MENBER'S
- Амортизаторы KONI, SACHS, BOGE
- Детали рулевого управления LEMFORDER
- Полный ассортимент фильтров MANN-FILTER, HENGST
- Элементы кабины COVIND
- Автономные отопители WEBASTO, EBERSPACHER и запчасти к ним
- Оригинальные запасные части SCHMITZ
- Моторные и трансмиссионные масла SHELL



WABCO







































Москва: 124681, Зеленоград 1-й Западный пр-д, д. 3, стр. 1 Запасные части: (495) 739-62www.megaplys.ru Санкт-Петербург: 192241, ул. Софийская, д. 66, литер Д, Запасные части: (812) 336-41-74

Екатеринбург: 620010, 1км ЕКАД, д. 5 Запасные части: (343) 278-60-07 / 08 vww.megaplys.ru Ростов-на-Дону: 346715, Ростовская обл., Аксайский р-н, п. Янтарный, Новочеркасское ш., 3 Запасные части: (863) 200-17-71 www.megaplys.ru





РАЗБОРКА

импортных грузовиков 8 911 253-38-95, (812) 963-75-06

СКУПКА грузовиков (812) 963-75-06

т./ф.: (812) 444-99-78 http://alexandr392.narod.ru











ЗАПЧАСТИ К ЕВРОПЕЙСКИМ ГРУЗОВИКАМ И ПРИЦЕПАМ

В наличии и на заказ

Работаем с НДС

г. Санкт-Петербург, Таллинское шоссе, д. 147

(812) 421-09-25, 964-33-28

e-mail: tehautogruz@mail.ru





Комплексное обеспечение «капиталки»

Продолжение. Начало на стр. 46

Фильтры и фильтрующие элементы

Эта группа моторных компонентов стала первой в ряду новых видов продукции костромского предприятия не случайно. Еще раз напомним, что применение дешевых, некачественных фильтров – воздушных, масляных и топливных - это кратчайший путь к следующему капитальному ремонту двигателя, не говоря уже о ежедневном перерасходе масла и топлива и нарушении его экологических характеристик. Фильтроэлементы «Мотордеталь» можно купить на любой отечественный мотор, для которого выпускается ЦПГ с одноименной торговой маркой. Независимые сертификационные испытания, проведенные в ИЦПА НАМИ (см. «Автомобиль и Сервис» № 4/2008), показали, что характеристики изделий с запасом укладываются в жесткие нормативы отраслевых стандартов и технических условий автозаводов.

Отличные эксплуатационные параметры фильтров «Мотордеталь» достигаются рядом конструктивных и технологических особенностей. Для изготовления фильтрующих штор используется высококачественная бумага известных мировых производителей, например, таких, как Hollingworth. Ee оптимальная пористость вместе с увеличенной площадью шторы обеспечивают требуемую пропускную способность при высокой степени фильтрации и большой грязеемкости фильтра. Многокомпонентный клеевой состав герметично соединяет штору с торцевыми крышками. Прочная металлическая сетка с дополнительными ребрами жесткости защищает штору от сдавливания. Особая, спиральная, конструкция внутренней трубки масляного фильтра придает ей повышенную жесткость и прочность. Для защиты фильтроэлементов от коррозии все внутренние металлические детали изготавливаются из электрооцинкованной стали. Такие меры позволяют значительно улучшить функциональные характеристики фильтров «Мотордеталь», в том числе до 25% увеличить их ресурс.

Комплекты РТИ

При ремонте двигателя КамАЗ используется до сорока различных РТИ – прокладок, уплотнительных колец, манжет и т. д. Не намного меньше ремкомплект для ярославских или минских моторов. Уплотнительные детали не являются дефицитом, но продаются они чаще по отдельности. Покупатель вынужден самостоятельно собирать нужный ему комплект, что превращается в сложную задачу. Для ее успешного решения покупатель должен помнить о каждой мелочи, не ошибиться с размерами, не прогадать в качестве, знать, кому из производителей лучше удаются резиновые изделия, а кому – пробковые, металлоасбестовые или аналогичные, но на основе безасбестовых материалов. В продаже попадаются и комплекты прокладок, но большинство из них -«серые», собранные по принципу «что попало под руку – то





ЗАО "Торговый Дом "МосДизайнМаш" Официальный представитель в Санкт-Петербурге

КОМПЛЕКТЫ И ДЕТАЛИ СЦЕПЛЕНИЙ для европейских грузовиков

(812) 301-30-53, 301-81-90

и положили». Так возникла идея производства качественных комплектов уплотнительных деталей, которая была успешно реализована.

Сейчас комплекты РТИ с торговой маркой «Мотордеталь» выпускаются на все модели двигателей, для которых костромское предприятие производит ЦПГ. Комплекты формируются из изделий разных производителей. Основными критериями при отборе являются соответствие детали параметрам моторостроителей с точки зрения геометрии, а также высокие требования к качеству и свойствам используемых материалов – герметизирующей способности, стойкости к высоким и низким температурам, агрессивным средам и т. д.

Клапаны

Изучая ситуацию на российском рынке запчастей, специалисты костромской компании неоднократно убеждались в ее уникальности. В частности, в России есть несколько серьезных производителей клапанов, которые обслуживают потребности автозаводов. Поскольку вторичный рынок для них не интересен, на афтемаркете до недавнего времени господствовал один контрафакт. Это положение удалось исправить, наладив партнерство с одним из таких крупных специализированных предприятий – поставщиком ЯМЗ, ММЗ и КамАЗа. Теперь клапаны «конвейерного» качества упаковываются в коробки с логотипом «Мотордеталь» и поступают на вторичный рынок. Что отличает их от дешевых подделок?

Заготовки клапанов получают методом горячей штамповки, обеспечивающим высокую точность и оптимальную структуру детали.

Направляющая поверхность стержня упрочняется методами обкатки и азотирования, практически исключающими ее износ, а затем шлифуется бесцентровым способом с высокой точностью. На рабочие конусы тарелок выпускных клапанов, работающих в условиях больших тепловых нагрузок, наплавляется жаропрочный и износостойкий сплав. К торцу стержня приваривается наконечник, который после термообработки приобретает высокую прочность и износостойкость.

Вкладыши

В качестве партнера для выпуска фирменных вкладышей «Мотордеталь» был также выбран опытный и авторитетный производитель этой продукции. Предприятие производит изделия высокого качества, которые, как и клапаны, поставляются на конвейеры моторных заводов. В то же время на вторичном рынке продукция этого завода была представлена мало. Этот недостаток был устранен после налаживания партнерских отношений с костромской компанией. В ходе совместной работы завод расширил производство и номенклатуру вкладышей, которые теперь продаются на вторичном рынке под торговой маркой «Мотордеталь». Каковы особенности этого продукта?

Окончание на стр 50



ЛИСТЫ, СТРЕМЯНКИ, ПОЛУРЕССОРЫ, САЙЛЕНТБЛОКИ, ПАЛЬЦЫ, ВТУЛКИ СЕРЬГИ, ПНЕВМОРЕССОРЫ, ОПОРЫ, КРОНШТЕЙНЫ, АМОРТИЗАТОРЫ

ПРОИЗВОДСТВО, РЕМОНТ И УСИЛЕНИЕ РЕССОР УСТАНОВКА ЗА 1 ДЕНЬ ИСПРАВЛЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ ПЛОХОГО РЕМОНТА

Производство и сервис 8 (812) 972-49-59, 972-49-60

8 (812) 451-15-82, 8 (901) 309-23-25

СПб, п. Шушары, ул. Ленина, 1а, т./ф.: (812) 451-15-68

www.ressora-service.ru









Комплексное обеспечение «капиталки»

Окончание. Начало на стр. 46

Вкладыши изготавливаются методом протяжки из качественной биметаллической ленты от ведущих мировых производителей, обладающей высокой ударопрочностью и усталостной прочностью. В сравнении с расточкой, которую применяют большинство отечественных производителей, протяжка обеспечивает более высокую точность размеров, плотность изделия и равномерную шероховатость поверхности. В результате вкладыши «Мотордеталь» обладают лучшей прирабатываемостью и обеспечивают максимальный моторесурс двигателя. При изготовлении вкладышей для высоконагруженных двигателей ЯМЗ и КамАЗ стандартов Евро-3 и Евро-4 применяется более сложная, «триметаллическая», технология. На прочный сталебронзовый биметалл химическим способом наносится импортное антифрикционное покрытие, способствующее ускоренной приработке, длительному ресурсу детали и двигателя в целом.

Торговая марка гарантирует

Компания «Мотордеталь» — едва ли не единственное российское предприятие, предлагающее потребителю комплексное решение проблемы обеспечения капитального ремонта отечественных двигателей. Уже сегодня предприятие в содружестве с ведущими заводами отрасли наладило выпуск широкой номенклатуры запчастей, технические характеристики которых не уступают оригинальным. В ближайших планах компании дальнейшее расширение ассортимента, в частности освоение производства приводных ремней.

Как видно, к выбору партнеров компания «Мотордеталь» подошла ответственно и со знанием дела. Ему предшествовали детальный анализ рынка и последних требований моторостроителей, оценка технологического уровня продукции и в случае необходимости – совершенствование технологических процессов. Таким образом, опытные специалисты компании за покупателя решили непростую проблему выбора моторных комплектующих и подтвердили его безошибочность своим брендом. Приобретая запчасти с торговой маркой «Мотордеталь», покупатель может быть уверен в их качестве. Помимо этого, сама продукция «Мотордеталь» надежно защищена от подделок. Вместе с деталями в упаковку вкладывается карта проверки подлинности продукции. С ее помощью покупатель может в течение нескольких минут убедиться в том, что он приобрел оригинальный продукт.

«Автомобиль и сервис»

АККУМУЛЯТОРЫ







ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКОЙ И АМЕРИКАНСКОЙ ТЕХНИКИ

от 35 А/h до 235 А/h

Гарантийный сервис Лучшие цены на Северо-Западе Наличие на складе

Принимаем в зачет б/у аккумуляторы

www.spb-akb.ru Санкт-Петербург, Рябовское ш., д. 120 [812] 928-76-17 [812] 313-19-67

Ремонт

Стартерные батареи. Внешний осмотр

В ремонт принимаются не подлежащие восстановлению аккумуляторные батареи, имеющие прочные без повреждения корпуса. При необходимости приемщик может проверить целостность моноблока и крышек испытанием на герметичность путем создания внутри аккумуляторов давления воздуха 150 \pm 10 мм. рт. ст. (0,24 \pm 0,014 кгс/см). Для этого специальное устройство поочередно прижимается к горловинам крышек аккумуляторной батареи. Путем надавливания резиновой груши в каждой ячейке моноблока создается определенное давление.

В случае, если в соседних аккумуляторах наблюдаются пузырьки воздуха, выходящие из электролита, можно утверждать, что нарушена герметизация между соседними ячейками в моноблоке (трещины или разрывы стенок моноблока — для батарей с элементными крышками, или для батарей с общей крышкой). Кроме того, может иметь место некачественная приварка крышки к торцам перегородок в моноблоке или нарушение герметичности в месте сварки блоков электродов через стенки моноблока. Случай разрыва стенок моноблока наиболее характерен при «размораживании» батарей.

Принятые в ремонт батареи очищаются от загрязнений. Электролит сливается в специальную емкость, для чего вывертываются вентиляционные пробки, батареи (вручную либо с помощью специального опрокидывателя) переворачиваются на 180° , устанавливаются на раму над сливной емкостью и оставляются до полного прекращения стекания электролита.

Подготовка батарей к ремонту

После слива электролита батареи устанавливаются на специальные стеллажи. На сверловочном станке или электрической дрелью высверливаются места спаев перемычек и выводов с борнами до их освобождения. Предварительно керном намечаются центры «пятачков». Сверло подбирается соответственно диаметру борна. Далее с батареи снимаются перемычки и вывода. После этого водородным пламенем поверхность мастики на батарее разогревается посредством паяльной февки. Мастика с поверхности батареи и из пазов между крышками и стенками перегородок и моноблока снимается специальной лопаткой. Для облегчения снятия мастики лопатка подогревается водородным пламенем февки или на электроплитке.

Далее вынимаются уплотнительные резиновые рамки или асбестовый шнур, после чего специальным крюком, вставленным в заливочные отверстия, снимаются элементные крышки. Делать это следует осторожно, чтобы не повредить крышки.

Блоки электродов за борны вынимаются из ячеек и направляются на участок разделки. Внутренние поверхности ячеек моноблоков очищаются от мастики и шлама (оксидов и сульфата свинца), просушиваются сжатым воздухом или ветошью. Крышки очищаются от мастики. Проводится визуальный контроль качества моноблоков и крышек. На них не должно быть трещин, сколов, выбоин, приводящих к потере герметичности. Подготовленные моноблоки и крышки комплектно направляются на участок ремонта батарей.

Процесс ремонта свинцовых аккумуляторов

Подготавливаются сборочные приспособления (машинки), соответствующие типу ремонтируемых батарей.

В мастикогрейке при постоянном перемешивании битумная мастика БР-20 или ЭП-5 разогревается до температуры 200-230 °С, которая поддерживается постоянной в процессе всей работы. По мере расходования мастики в котел добавляются новые ее порции кусками по 500-800 г.

Новые электроды одной полярности вставляются ушками в пазы гребенки сборочного приспособления, устанавливается съемная гребенка, электроды в приспособлении выравнивают-



аккумуляторных батарей

ся. В гнезда гребенок устанавливаются соответствующие борны. Далее производится пайка ушков электродов с борнами водородным пламенем с помощью паяльной февки и свинцо-

водородным пламенем с помощью паяльнои февки и свинцово-сурьмяного паяльного прутка. Спаянные мостики полублоков остужаются смоченной в воде ветошью, после чего изымаются из приспособления. Таким же образом изготавливаются полублоки другой полярности.

Затем визуально проводится контроль качества спаянных полублоков на отсутствие потеков («сосулек») и протеков («гусаров») сплава, качество припайки электродов к мостику борна. При неприпае электродов к мостику полублок вставляется в сборочное приспособление, и места соединения ушков электродов к мостику надежно пропаиваются. «Сосульки» и «гусары» сплава осторожно удаляются с помощью пинцета.

Положительный полублок соединяется с отрицательным так, чтобы в образовавшемся блоке чередовались разноименные электроды.

Затем производится сепарирование электродов в блоке сепараторами, для чего электроды слегка раздвигаются веером. Сепараторы ребрами ставятся к положительным электродам. Проводится визуальный контроль качества засепарированного блока электродов: перекрытие кромок электродов, отсутствие в блоке сепараторов или наличие поломанных сепараторов. Ломаные либо с трещинами сепараторы заменяются годными. Электродные блоки вставляются в ячейки моноблока так, чтобы обеспечивалось их последовательное соединение в батарее, после чего вставляются предохранительные щитки.

На борны блоков электродов одеваются элементные крышки, соблюдая установленные полярность и последовательность. Зазоры между крышками и перегородками для некоторых типов батарей уплотняются рамкой.

На выступающие борны на крышках устанавливаются перемычки и вывода, на них надеваются паяльные монокли. Далее производится пайка перемычек и выводов с борнами и втулками крышек водородным пламенем с помощью паяльной февки и свинцово-сурьмяного прутка. При пайке предусматривается защита заливочных отверстий в крышках от попадания через них в аккумуляторы капель сплава.

В пространство между элементными крышками, перегородками и стенками моноблока из ковша с узким «носиком» до верхних кромок элементных крышек заливается расплавленная мастика. После застывания мастики проводится контроль качества батареи на отсутствие коротких замыканий и переполюсовки аккумуляторов, а также на герметичность.

Для проверки аккумуляторов на отсутствие коротких замыканий и переполюсовки вольтметр с контактными иглами и проводами включают последовательно в цепь между испытываемым

ТУШМЕЛ ВАТВЕАЯ
Сертификат Морского Регистра
АККУЛУЛЯТОРЫ 55-240А/Һ
ДЛЯ РОССИЙСКИХ
И ИМПОРТНЫХ
аВТОМОБИЛЕЙ
ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА

тел.: (812) 325-34-68
тел.: (812) 325-34-69
факс: (812) 292-82-29

аккумулятором и источником постоянного тока напряжением 6В. Вольтметр должен быть класса точности не ниже 1,5 с пределами измерений 0-15В (ГОСТ 8711-78). При подключении испытываемого аккумулятора контактными иглами допускается отклонение стрелки до 1,5В. При обнаружении коротких замыканий внутри блока электродов или при переполюсовке рассверливаются и снимаются перемычки или вывода с дефектного аккумулятора. У вынутого блока определяются место и причина короткого замыкания, и устраняется дефект: удаляются «сосульки» и «гусары» сплава, заменяется ломаный сепаратор.

Блок вновь проверяется на отсутствие коротких замыканий, устанавливается в ячейку моноблока, соблюдая полярность. Вокруг крышки аккумулятора заливается разогретая мастика, перемычки или вывода устанавливаются и припаиваются к борнам.

Проверка аккумуляторов на герметичность проводится путем создания внутри них давления воздуха, повышенного или пониженного по сравнению с атмосферным на 120–10 мм. рт. ст. (0,164–0,014 кгс/см). Для этого горловины крышек аккумуляторов с помощью специального приспособления присоединяются к воздушному шлангу. Используется манометр (ГОСТ 6521-72) или вакуумметр (ГОСТ 2405-88). После создания давления или разрежения внутри аккумулятора показания манометра или вакуумметра не должны изменяться в течение 3–5 с. При обнаружении негерметичности аккумулятора место негерметичности определяется подачей сжатого воздуха внутрь аккумулятора и смачиванием поверхности мыльной пеной.

При негерметичности в месте пайки перемычки или вывода с борном либо с втулкой крышки устанавливается монокль, и негерметичный узел пропаивается заново. При негерметичности крышки (трещины, сколы) – рассверливаются и снимаются перемычки или вывода, снимаются мастика, дефектная крышка, устанавливается взамен ее годная, припаиваются перемычки или вывода, вновь заливается мастика.

При негерметичности через битумную мастику проплавляются места негерметичности пламенем паяльной февки. При негерметичности моноблока батарея разбирается, заменяется дефектный моноблок и собирается заново с использованием электродных блоков.

По окончании проверок в заливочные отверстия крышек плотно ввертываются вентиляционные пробки, при этом вентиляционные выступы не должны удаляться. Поверхность батареи протирается ветошью.

При приведении батареи в действие непосредственно на ремонтном предприятии вентиляционные пробки не устанавливаются. После испытания батарей на герметичность они передаются на участок приведения их в действие.

«Sskgroup.ru»





Воронежский шинный уйдет с молотка

Аукцион по продаже имущественного комплекса «Амтел-Черноземье» состоится через месяц, однако фаворит уже известен. Холдинг «Сибур», заправляющий на заводе уже более года, подтвердил свое желание принять участие в торгах.

Организатор торгов УК «Президент» опубликовала на сайте торговой площадки Сбербанк-АСТ информацию об аукционе по продаже шинного комплекса «Амтел-Черноземье» (Воронежский шинный завод, ВШЗ). Стартовая цена основного лота – непосредственно имущественного комплекса – превышает 1,02 млрд руб., шаг аукциона – 5%, задаток составляет 204 млн руб. Торги назначены на 26 октября, прием заявок закончится 21-го.

О своем желании принять участие в аукционе уже заявил холдинг «Сибур». Контроль над ВШЗ и другими активами обанкротившегося шинного холдинга Amtel «Сибур» получил еще в

июне 2010 года, выкупив его долги. По мнению аналитика Райффайзенбанка Константина Юминова, маловероятно, что какаялибо другая компания сможет составить «Сибуру» реальную конкуренцию на торгах. Представитель организатора торгов Алексей Дубинский не стал раскрывать, кто подал заявки на **УЧАСТИЕ** В **АУКЦИОНЕ**.

При этом сам «Сибур» неоднократно заявлял, что собирается выходить из шинного бизнеса. К ноябрю 2011 года холдинг собирается продать СП «Ростехнологий» и Pirelli другой актив, ранее принадлежавший Amtel, – Кировский шинный завод. Вскоре в СП будут переданы и другие подконтрольные «Сибуру» шинные предприятия, какие именно, не раскрывается. Но, по мнению г-на Юминова, речь идет именно о ВШЗ.

«РБК Dailv»

Производители шин скупают каучуковые плантации

Три фирмы, в том числе Hankook Tire и Yokohama Rubber – обсуждают возможную покупку индонезийского производителя шин PT Multistrada Arah Sarana. Третей заинтересованной стороной выступает инвесфонд TPG Capital, владеющий американской компаний по продаже шин American Tire Distributors. Сумма сделки - 200 млн долл

Индонезии, в данное время предприятие находится под контролем (44%) крупного местного конгломерата Salim Group и банкира Петера Танури. Его стоимость оценивается в 360 млн долл. Ооло 70% продукции PT Multistrada отгружает на заграничные рынки. В 2010 г. объемы производства составили 8,1 млн шин.

Добавим, что в июне Hankook Tire заложил фундамент нового завода Lippo Cikarang в Индонезии, стоимостью 353 млн

долл. Боссы южнокорейской компании не скрывают, что с его помощью собираются увеличить розничную сеть и присутствие бренда на рынке Индонезии до 25%. В частности Hankook планирует нарастить мощности нового завода и потеснить местных лидеров – Bridgestone и Gajah Tunggal.

Добавим, что основная причина повышенного внимания к PT Multistrada – второй по величине производитель шин в Индонезии – поставки относительно дешевого местного каучука. С запуском нового завода он будет потреблять 20-30 тыс т в год. Добавим, что рост цен на натуральный каучук – основная причина подорожания шин, озвучиваемая производителями. В виду этого крупные индийские производители покрышек Apollo и JK Туге присматриваются к плантациям каучука у себя на родине и по Юго-Восточной Азии в целом.

«MPShina.ru»





«Сибур» и «Нижнекамскшина» вошли в топ-10 российских экспортеров

Компании «Сибур-Русские шины» и «Нижнекамскшина» заняли седьмое и восьмое места в списке крупнейших российских экспортеров, составленном изданием «Секрет фирмы».

Объемы экспорта «СРШ» составили 70,82 миллиона долларов, а главными экспортными рынками стали Туркменистан, Узбекистан и Украина.

Объемы экспорта «Нижнекамскшины», поставляющей продукции на рынки Кубы, Узбекистана, Украины и других стран, составили 70,73 миллиона долларов (данные таможенной статистики за II полугодие 2010 года).

Крупнейшим российским экспортером с выручкой

171,89 миллиона долларов стал Выборгский судостроительный завод, поставляющий на экспорт водный спецтранспорт.

Еще одним шинным производителем в списке стал Алтайский шинный комбинат, занявший 73 место (8,82 миллиона долларов). АШК поставляет шины в Киргизию, Узбекистан, на Украину и в другие страны.

Третье место в списке крупнейших экспортеров-иностранцев заняло ООО «Нокиан шина», которое вывезло в Финляндию, Чехию, Германию и Италию легковых шин на 169 миллионов долларов.

«Colesa.ru»

Первый в России завод Bridgestone

Бриджстоун СНГ анонсировал успешный запуск первого в России завода по восстановлению шин Bridgestone – Bandag, работающего по франчайзинговой схеме.

OOO «Бриджстоун СНГ» является дочерней компанией Bridgestone Corporation, крупнейшей компании мира по производству шин и резинотехнических изделий, со штаб-квартирой в Токио. Продукция компании поставляется в более чем 150 стран мира.

Компания Bandag, будучи частью группы компаний Bridgestone с 2007 года, является лидером в области восстановления шин. Ее история началась в 1957 году на территории США, и сейчас Bandag работает по франчайзинговой схеме по всему миру. В настоящее время франчайзинговая сеть Bandag охватывает более 80 стран и насчитывает более 800 заводов, которые восстановливают шины по отработанной технологии под брендами Bridgestone и Bandag.

Бизнес по восстановлению шин Bandag является одной из ключевых частей клиентоориентированного Solution-бизнеса, продвигаемого группой Bridgestone по всему миру и предоставляющего возможность для наших клиентов по достоинству оценить эффективность специального пакета, предлагающего использование новых шин, восстановленных шин, а также разнообразный и высококачественный сервис. Таким образом, транспортные компании смогут в полной мере почувствовать выгоду от снижения затрат на шины и эксплуатацию транспортных средств посредством применения данного пакета. Более того, такой Solution-бизнес-подход также сможет внести вклад в строительство общества, разумно распоряжающегося природными ресурсами и бережно относящегося к окружающей среде.

Официальная церемония открытия первого в России заво-

да Bandag, работающего по франчайзинговой схеме, была проведена совместно СТО ШИН и ООО «Бриджстоун СНГ» 21 сентября 2011 с участием местной администрации, основных партнеров и топ-менеджеров Bridgestone Corporation и Бриджстоун СНГ:

- Г-на Шигеру Нихо, руководителя департамента Ближнего Востока, Африки, России, Океании и Китая
- Г-на Есиаки Хираиси, генерального директора ООО «Бриджстоун СНГ»

Г-н Шигеру Нихо произнес речь о важности развития Solutionбизнеса в нынешних рыночных условиях. После этой речи совладелец СТО ШИН представил вниманию слушателей вехи развития своей компании. И, наконец, глава местного муниципалитета воздал должное сотрудничеству местного малого бизнеса и глобальной мультинациональной корпорации, создающему новые рабочие места в регионе.

Данные по заводу:

- Территориальное расположение: Приволжский регион, Нижний Новгород.
- Название предприятия: «СТО ШИН» (ИП Яцына С.Г. официальный дилер Bridgestone).
 - Производственная мощность: 15 000 шин/год.
 - Размеры восстанавливаемых шин: 17,5" 22,5".
- План завода по восстановлению шин разработан с учетом возможного увеличения спроса в будущем.

Bridgestone Corporation имеет твердое намерение дальнейшего развития франчайзинговой сети по восстановлению шин Bridgestone Bandag в России и странах СНГ, в целях обеспечения клиентоориентированного Solution-бизнеса для широкого круга потребителей.

«Кузов»





Ford и Volvo заинтересованы в сотрудничестве с Белшиной

Крупные автомобильные компании заинтересованы в сотрудничестве с ОАО «Белшина», сообщили на белорусском предприятии.

Представители «Белшины» провели переговоры с потенциальными партнерами во время выставки «КомТранс-2011», посвященной коммерческому транспорту, в Москве. На сегодня это самая крупная выставка в России и странах СНГ по количеству профессиональных посетителей. В этом году участие в мероприятии приняли 320 компаний, которые представили лучшие образцы автобусов, грузовых автомобилей, прицепов, фургонов и спецтехники. Помимо Ford и Volvo, интерес к сотрудничеству с белорусским шинным предприятием на выставке проявили DAF Trucks, Iveco, OOO «ТагАЗ». Представители «Белшины» также провели переговоры с ООО «ТЗК ГАЗ», ОАО «КамАЗ», ЗАО «ВАП Волжанин» и другими, с которыми предприятие уже имеет опыт работы.

В ОАО «Белшина» отметили, что в случае с Volvo речь идет о

расширении сотрудничества. Ранее предприятие уже осуществляло поставку шин на комплектацию грузовых автомобилей этой марки. Теперь переговоры идут с российскими представителями компании. Потенциальные партнеры на этот раз заинтересованы в шинах белорусского производства для легковых авто. Ford также проявляет интерес к этому виду продукции. Что касается Iveco и ООО «ТагАЗ», то речь идет о грузовых шинах.

Ранее белорусское предприятие провело переговоры с представителями еще одной крупной автомобильной компании - Volkswagen. Кроме того, в настоящее время ОАО «Белшина» работает над расширением поставок на индийский рынок, где есть заинтересованность в белорусских грузовых, сельскохозяйственных и сверхкрупногабаритных шинах. В ОАО «Белшина» отметили, что говорить о конкретных планах и результатах по сотрудничеству с вышеуказанными компаниями станет возможным несколько позднее.

«Topof.ru»

«Нижнекамский завод шин ЦМК» освоил новые модели ЦМК-шин

На «Нижнекамском заводе шин ЦМК», входящем в шинный комплекс «Татнефти», освоены новые модели цельнометаллокордных шин КАМА серии N. Запушены в производство шины модели 12,00 R20 NR 701 и 2 модели - NF 202 и NR 202 в типоразмере 315/70R 22,5. Об этом говорится в сообщении компании.

В 2011 году запланировано освоить и запустить в производство 11 моделей шин 8 типоразмеров. На сегодняшний день освоено 7 моделей, до конца года планируется запустить в производство еще 4 новых модели. Ближе к концу года производство планируется вывести на проектную мощность 1,2 млн штук шин в год. Среди основных заявленных характеристик новых моделей шин - увеличение грузоподъёмности до 8 процентов и снижение расход топлива автомобилей до 10 процентов.

По результатам испытаний, проведенных специалистами журнала «Рейс» (№ 9/2011), шины КАМА «являются энергосберегающими благодаря низкому сопротивлению качения». При проведении испытаний приборы зафиксировали рекордно низкий удельный расход топлива - он снизился почти до рубежа 30 л/100 км. Новые модели шин также отличает наличие индикатора износа, благодаря которому появляется возможность отслеживать остаточный рисунок протектора без

применения специальных измерительных устройств.

Шины КАМА серии N с классификацией 202 предназначены для передвижения по асфальтовому покрытию, пересеченной местности, грунтовым дорогам. Аббревиатура NF обозначает использование шины для установки на переднюю ось, NR - установку на заднюю ось. Помимо цельнометаллокордных шин КАМА на мощностях Нижнекамского завода ЦМК производятся шины ведущего мирового производителя Continental. В сентябре прошлого года с немецкой фирмой Continental был подписан контракт на производство шин по системе off-take (производство шин под заказ для других брендов). Первая шина под маркой Continental нижнекамского производства сошла с конвейера в последних числах января 2011 года.

Проект компании «Татнефть» по выпуску шин с цельным металлокордом является наиболее перспективным направлением развития шинного бизнеса. Новые шины применяются на грузовых автомобилях, автобусах, магистральных тягачах повышенной грузоподъемности. Продукция Нижнекамского завода шин ЦМК, входящего в состав управляющей компании ООО «Татнефть-Нефтехим», отвечает всем современным требованиям по прочности, экономичности и экологичности.

«Plastinfo.ru»



Минтранс решил сократить число придорожных заправок в 10 раз

Программа обустройства федеральных трасс бытовыми дорожными комплексами предполагает сокращение количества придорожных бензоколонок в 10-15 раз, сообщил в ходе совещания с активистами «Общероссийского народного фронта» министр транспорта Игорь Левитин.

По словам главы транспортного ведомства, обустройство федеральных дорог будет включать не только создание заправок, но и организацию пунктов дорожного питания, гостиниц и прочих объектов инфраструктуры.

В ходе совещания И. Левитин поделился своими соображениями: «Я вчера проехал по федеральной трассе M29. Впечатление такое, что заправки и пункты питания стоят через каждые 3 км». По мнению министра, эти показатели в разы превышают закрепленные в техрегламентах нормативы, где одна заправка должна приходиться на 50 км. По словам главы Минтранса, подобная плотность застройки создает опасность на дорогах на выезде с них, а также затрудняет мероприятия по расширению дорог, а потому ситуацию «необходимо упорядочить».

Как рассказал президент «Опоры России» Сергей Борисов, в настоящий момент министерство уже ведет консультации с организацией по этим вопросам. «Новая конфигурация дорог,

придание им статуса скоростных магистралей требует и более высокого уровня сервиса, - заявил С. Борисов. - Они должны быть и с мотелями, и с хорошими пунктами питания, и с большой пропускной способностью. А держать станцию на каждом километре неразумно». Программа по сокращению количества придорожных АЗС может стартовать уже в следующем году и будет проходить параллельно с реконструкцией магистралей.

Однако у нефтяников своя правда: по их мнению, таким образом ведомство хочет заработать на объектах дорожного сервиса. По словам президента Московской топливной ассоциации Евгения Аркуши, «это бред какой-то». «Нормативы, о которых говорит Левитин, действительно есть, но они распространяются только на строительство новых федеральных трасс», – заявил он.

Президент МТА напомнил, что уже с 2006 г. Минтранс лоббирует идею о том, что придорожные объекты должны дополнительно платить Росавтодору за право располагаться у дороги.

«Для меня это совершенно очевидно, – заявил эксперт. – Ведь декларируемые причины сокращения бензоколонок не выдерживают никакой критики: ни один придорожный объект не стоит в «красной» зоне возможного расширения трассы, и каждый выполнил все требования по безопасности».

«РБК»

Новое биотопливо заменит любой вид горючего

Исследователи из Министерства энергетики США и Института биоэнергетики (JBEI) разработали новый тип перспективного биотоплива, идентичного дизельному горючему. Новое биотопливо сможет заменить нефтяное дизельное горючее без внесения изменений в конструкцию двигателей. При этом оно будет экологически чистым и не зависящим от нефтедобычи.

Команда генных инженеров JBEI разработала штаммы бактерий и дрожжей, способных производить предшественник бисаболена. Этот сесквитерпен относится к классу терпенов, содержится в растениях, используется в парфюмерии и для производства различных ароматизаторов. Предварительные испытания показали, что бисаболен может стать альтернативным сырьем для биосинтеза дизельного топлива.

Открытие ученых основано на многолетней работе по внедрению в промышленных масштабах сесквитерпенов, терпеновых соединений, которые содержат 15 атомов углерода (дизельное топливо обычно содержит от 10 до 24 атомов углерода).

Сесквитерпены могут содержать большое количество энергии и по физико-химическим свойствам похожи на дизельное топливо и горючее для реактивных двигателей. Хотя растения

являются естественным источником терпеновых соединений, использование микробов - это более удобный и экономически эффективный способ крупномасштабного производства биотоплива. Специалистам JBEI удалось разработать новую метаболическую реакцию, которая позволяет с помощью генно-модифицированных кишечной палочки и дрожжей (Saccharomyces cerevisiae) производить бисаболен.

Новое топливо обладает свойствами, практически идентичными дизтопливу D2, но его структура гораздо устойчивее к низким температурам, что является еще одним существенным преимуществом. Но главное, в отличие от этанола, который может использоваться только как добавка в бензин, новое топливо можно сразу заливать в любых количествах в баки тяжелой техники с дизельными моторами и в баки реактивных самолетов. К тому же «бактериальное» биотопливо на основе бисаболена менее агрессивно по отношению к трубопроводам и цистернам.

В настоящее время ученые готовятся к производству большого количества нового топлива, для испытаний в обычных дизельных двигателях.

«CNews.ru»

	The same	MEW	ы на	TOM	ливо в	CTP	АНАХ	EBPO	ПЪП
) VE						стоянию на 40) неделю) Инс	
страна	валюта	95-й	98-й	Д/Т	страна	валюта	95-й	98-й	д/т
Австрия	EUR	1,398	1,536	1,341	Македония	MKD	80	81,5	68
Албания	ALL	173	186	171	Молдова	MDL	16,49	16,89	15,69
Андорра	EUR	1,219	1,279	1,119	Нидерланды	EUR	1,743	1,809	1,397
Беларусь	EUR	0,675	-	0,662	Норвегия	NOK	14,27	14,58	13,33
Бельгия	EUR	1,657	1,692	1,463	Польша	PLN	5,11	5,35	5,09
Болгария	BGN	2,44	2,6	2,44	Португалия	EUR	1,618	1,733	1,412
Босния	BAM	2,35	2,45	2,4	Россия	RUB	29,04	30,14	26,68
Великобритания	GBP	1,355	1,43	1,394	Румыния	RON	5,44	5,95	5,41
Венгрия	HUF	391	-	379	Сербия	RSD	135,4	-	135,4
Германия	EUR	1,53	1,608	1,395	Словакия	EUR	1,451	-	1,333
Греция	EUR	1,671	1,751	1,439	Словения	EUR	1,287	1,3	1,238
Грузия	GEL	2,25	2,3	2,35	США	USD	-	-	1,02
Дания	DKK	12,75	13,09	11,47	Турция	TRY	4,42	4,54	3,74
Ирландия	EUR	1,499	-	1,419	Украина	UAH	10,4	11,6	9,65
Испания	EUR	1,33	1,45	1,25	Финляндия	EUR	1,561	1,609	1,352
Италия	EUR	1,58	1,709	1,447	Франция	EUR	1,545	1,587	1,358
Казахстан	KZT	145	161	90	Хорватия	HRK	9,82	10,17	9,05
Косово	EUR	1,25	1,28	1,23	Черногория	EUR	1,34	1,36	1,28
Латвия	LVL	0,912	0,942	0,877	Чехия	CZK	33,7	35,4	32,9
Литва	LTL	4,66	4,73	4,28	Швейцария	CHF	1,71	1,77	1,815
Люксембург	EUR	1,333	1,37	1,17	Швеция	SEK	14,58	14,98	14,39
,					Эстония	EUR	1,284	1,324	1,279



Список адресов распространения журнала «АвтоТрансИнфо»

```
СПб., ул. Караванная, д. 1, лит. А, бизнес-центр
СПб., ул. Качалова, д. 9, бизнес-центр «Тhe Office»
СПб., ул. Клочевая, д. 30, бизнес-центр «Тhe Office»
СПб., ул. Коли Томчака, д. 28, бизнес-центр «Позитив-Сервис»
СПб., ул. Комсомола, д. 41., бизнес-центр «Финляндский»
СПб., пр. Константиновский, д. 11, бизнес-центр
СПб., пл. Конституции, д. 2, бизнес-центр «К-2»
СПб., ул. Краснопутиловская, д. 69, бизнес-центр «Цитадель»
СПб., ул. Кубинская, д. 75, корп. 1,
складской комплекс «Интертерминал-Предпортовый»
СПб., ул. Кубинская, д. 75, корп. 4, магазин «Колесный рай»
СПб., ул. Кубинская, д. 87, «Тахограф»
СПб., ул. Кубинская, д. 87, магазин «Хорошие колеса»
СПб., пр. Культуры, д. 44, здание администрации «Парнас-Авто»
СПб., ул. Курская, д. 21, лит. Б, бизнес-центр
СПб., ул. Курская, д. 21, лит. Б, бизнес-центр
СПб., ул. Курская, д. 28-32, бизнес-центр
СПб., ул. Латышских Стрелков, д. 31,
деловой центр «Дача Долгорукова»
  СПб., 8-я линия ВО, д. 29, бизнес-центр «СПКТБЭО» СПб., 9-я линия ВО, д. 34, бизнес-центр «Магнус» СПб., 17-я линия ВО, д. 4-6 (вход с 18-й линии ВО),
  бизнес-центр «Ситилинк»
СПб., 20-я линия ВО, д. 5-7, бизнес-центр
СПб., 23-я линия ВО, д. 2, бизнес-центр
СПб., 23-я линия ВО, д. 2, бизнес-центр СПб., ул. 8-я Красноармейская, д. 22, бизнес-центр «К-22» СПб., ул. 5-й Предпортовый проезд, уч. 3, «Петромастер» СПб., ул. 5-й Предпортовый проезд, д. 4 А, «DAF-Сервис» СПб., ул. 2-я Советская, д. 15, бизнес-центр «Алроса» СПб., ул. 3-я Советская, д. 9, бизнес-центр «Рождественский» СПб., ул. 5-я Советская, д. 45, бизнес-центр «Мустанг» СПб., ул. 8-я Советская, д. 48, бизнес-центр «Диал» СПб., пр. 9 января, д. 19, магазин «Балткам» СПб., пр. 9 января, д. 21, автопарк СПб., пр. 9 января, д. 57, компания «ПЭК» СПб., ул. Автомобильная. д. 8. АО «АПП-15»
 СПб., пр. У января, д. 57, компания «Пэк»
СПб., ул. Автомобильная, д. 8, АО «АПП-15»
СПб., ул. Александра Блока, д. 5, бизнес-центр «Матисов остров»
СПб., Английский пр., д. 3, бизнес-центр «Английский»
СПб., Аптекарский пр., д. 2, бизнес-центр «Трио»
СПб., Арсенальная наб., д. 62, бизнес-центр
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              деловой центр «Дача Долгорукова»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      деловой центр «Дача Долгорукова»
СПб., ул. Латышских Стрелков, д. 31, 
складской комплекс «Машоптторг»
СПб., пр. Левашовский, д. 12, бизнес-центр «Элор»
СПб., пр. Ленинский, д. 150, лит. И, бизнес-центр «Космопро»
СПб., пр. Ленинский, д. 161, корп. 2, бизнес-центр «Мир»
СПб., пр. Ленинский, д. 168, бизнес-центр «Энергия»
СПб., пр. Лиговский, д. 10, бизнес-центр гостиницы «Октябръская»
СПб., пр. Лиговский, д. 43/45, бизнес-центр «Ретро»
СПб., пр. Лиговский, д. 213, лит. Б, бизнес-центр «Стрела»
СПб., пр. Лиговский, д. 228-а, бизнес-центр «Чесма-Холдинг»
СПб., пр. Лиговский, д. 270, бизнес-центр
СПб., пр. Лоровский, д. 270, бизнес-центр «Стрела»
СПб., пр. Лоровский, д. 270, бизнес-центр «Стрела»
  СПб., ул. Артиллерийская, д. 1, бизнес-центр «Европа-Хаус» СПб., ул. Афонская, д. 2, бизнес-центр СПб., ул. Бабушкина, д. 2, НИИ «Проектгазоочистка»
  СПб., ул. Бабушкина, д. 3, деловой центр «Невский»
СПб., ул. Бабушкина, д. 3, деловой центр «Невский»
СПб., пер. Банковский, д. 3, лит. Б, бизнес-центр «Нордбург»
СПб., ул. Бассейная, д. 38, лит Д, магазин «Разборка»
 СПб., ул. Бассейная, д. 38, лит Д, магазин «Разборка» СПб., ул. Белорусская, д. 4, магазин «Балткам» СПб., ул. Бестужевская, д. 10, бизнес-центр «Компонент» СПб., ул. Белоостровская, д. 22, бизнес-центр «Черная речка» СПб., ул. Блохина, д. 9, бизнес-центр «Кронверк» СПб., пер. Бойцова, д. 7, бизнес-центр «Интерсотрудничество» СПб., Большой пр. ПС, д. 100, бизнес-центр «Портал» СПб., ул. Бумажная, д. 18, бизнес-центр «Портал»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     СПО., пр. Лиговский, д. 226-0, оизнес-центр «чесма-холдинг» СПО., пр. Лиговский, д. 270, бизнес-центр «Балтийский» СПО., пер. Лодыгина, д. 3, бизнес-центр «Балтийский» СПО., ул. Ломоносова, д. 24, АСМАП СПО., пр. Луначарского, д. 72, бизнес-центр «Истен» СПО., ул. Магнитогорская, д. 11, бизнес-центр «Истен» СПО., ул. Магнитогорская, д. 51-Ж, бизнес-центр «Магнитка» СПО., Малоохтинский пр., д. 6, магазин «Хорошие колеса» СПО., Малоохтинский пр., д. 61, бизнес-центр «Буревестник» СПО., Малоохтинский пр., д. 68, бизнес-центр «Буревестник» СПО., ул. Маршала Говорова, д. 29, бизнес-центр «Символ» СПО., ул. Менделеевская, д. 5, бизнес-центр «Карповка» СПО., ул. Менделеевская, д. 5, бизнес-центр «Менделеевский» СПО., ул. Минеральная, д. 13, лит. А, бизнес-центр «Литера А» СПО., ул. Монетная, д. 16, бизнес-центр СПО., Московское ш., д. 13-А, «Дизель-Мастер» СПО., Московское ш., д. 13-А, «Нипау Трак Сервис» СПО., Московское ш., д. 33, «БалтКо» СПО., Московское ш., д. 54, складской комплекс «ЛОГИСТИКА ТЕРМИНАЛ»
 СПб., ул. Б. Пороховская, д. 47, бизнес-центр «Портал»
СПб., ул. Б. Пушкарская, д. 41, бизнес-центр «Охта 47»
СПб., ул. Б. Пушкарская, д. 41 (вход со двора), бизнес-центр «ММ-1»
СПб., ул. Б. Разночинная, д. 30, бизнес-центр
 СПб., ул. В. Разночинная, д. э., оизнес-центр «Румба» СПб., ул. Васи Алексеева, д. б., бизнес-центр «Румба» СПб., ул. Введенского кан., д. 7, бизнес-центр «Фарватер» СПб., пр. Витебский, д. 3, лит. К, «Хендэ Ком Транс» СПб., пр. Витебский, д. 9, магазин «Балткам» СПб., пр. Владимирский, д. 23, бизнес-центр «Regent Hall» СПб., ул. Возрождения, д. 4, бизнес-центр «Прин» СПб., ул. Возрождения, д. 20 А, бизнес-центр
 СПб., ул. Возрождения, д. 31, бизнес-центр
СПб., волхонское ш., д. 25, складской комплекс «КВЕНБЕРГЕР»
СПб., Волхонское ш., д. 4,
складской комплекс ЗАО «Внештранс-Терминал»
складской комплекс ЗАО «Внештранс-Терминал» СПб., ул. Ворошилова, д. 2, бизнес-центр «Охта» СПб., ул. Ворошилова, д. 6, ТехЦентр АСК СПб., ул. Ворошилова, д. 6, бизнес-центр «Охта» СПб., Выборгская наб., д. 43, бизнес-центр «Актив» СПб., Выборгская наб., д. 45-47, бизнес-центр «Гренадерский» СПб., Выборгское ш., д. 110, магазин «Ливно-ЛТД» СПб., ул. Галерная, д. 20-22, бизнес-центр «Галерный Двор» СПб., ул. Гапсальская, д. 1, бизнес-центр «Грапсаль» СПб., ул. Гапсальская, д. 3, бизнес-центр «Гутуевский комплекс» СПб., ул. Гатерла, д. 13, бизнес-центр «Невская перспектива» СПб. ул. Гончарная, д. 13, бизнес-центр «Невская перспектива»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        складской комплекс «ЛОГИСТИКА ТЕРМИНАЛ» СПб., Московское ш., д. 167, «Автоспутник» СПб., наб. Мойки, д. 58, бизнес-центр «Мариинский»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          СПб., пр. Народного Ополчения, д. 147,
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Спо., пр. народного Ополчения, д. 147, автосервисный комплекс «АвтоСтолица» СПб., пр. Народного Ополчения, д. 201, «АРМ-45» СПб., Невский пр., д. 30 (вход с Невского пр.), бизнес-центр СПб., Невский пр., д. 30 (вход с кан. Грибоедова), бизнес-центр СПб., Невский пр., д. 44, бизнес-центр «На Невском, 44» СПб., Невский пр., д. 95, бизнес-центр «Невский 95» СПб., Невский пр., д. 147, бизнес-центр «Староневский»
 Спо., ул. гастелло, 14, оизнес-центр «гиир-2» 
СПб., ул. Гончарная, д. 13, бизнес-центр «Невская перспектива» 
СПб., Грузовой проезд., д. 27, «Грузомобиль» 
СПб., Дальневосточный пр., д. 18, лит. А, 
автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       СПб., певский пр., д. 147, оизнес-центр «Старолевский»
СПб., пр. Непокоренных, д. 17, бизнес-центр
СПб., пр. Непокоренных, д. 63, корп. 36,
складской комплекс 3АО «Норд-Овощ»
СПб., ул. Новорыбинская, д. 27 А, магазин «AV-TO Санкт-Петербург»
автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
СПб., Дальневосточный пр., д. 73,
складской комплекс «Тотал-терминал»
СПб., ул. Домостроительная, д. 1,
складской комплекс «Интертерминал-Трэйд»
СПб., ул. Домостроительная, д. 4, магазин «Балткам»
СПб., ул. Домостроительная, д. 4 А, бизнес-центр «Парнас»
СПб., Дунайский пр., д. 13 А, бизнес-центр «Глория»
СПб., пр. Елизарова, д. 38, бизнес-центр «Елизаровский»
СПб., ул. Жени Егоровой, д. 9, корп 1,
автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        (угол Лиговского пр., у ж/д путепровода)
СПб., наб. Обводного канала, д. 14, бизнес-центр «Технопарк»
СПб., наб. Обводного канала, д. 24, лит. А, бизнес-центр
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     автосервисный комплекс «Автостолица» СПб., ул. Заставская, д. 4, шиномонтаж СПб., ул. Заставская, д. 21, бизнес-центр «Застава» СПб., ул. Заставская, д. 21, лит. Щ, бизнес-центр «Авиатор» СПб., ул. Заставская, д. 31/2, бизнес-центр «Скороход»
 СПб., ул. Заставская, д. 31/2, оизнес-центр «Скороход»
СПб., ул. Ивана Черных, д. 29 А, бизнес-центр «ПРОСОФТ»
СПб., пр. Измайловский, д. 4, бизнес-центр «Измайловский»
СПб., Индустриальный пр., д. 42, бизнес-центр «Мостотрест»
СПб., ул. Инженерная, д. 6, бизнес-центр
СПб., ул. Инженерная, д. 6, бизнес-центр
СПб., Ириновский пр., д. 1, бизнес-центр «Полимерстройматериалы»
СПб., Ириновский пр., д. 2, бизнес-центр «Сокол»
СПб., Ириновский пр., д. 14, корп 1,
автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
СПб., ул. Итальянская, д. 3, бизнес-центр «На Итальянской»
СПб., ул. Кантемировская, д. 2, бизнес-центр «Таймс»
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       СПб., Парнас, 1-и верхний пер., А. 2, «тялое колесо»
СПб., Парнас, 2-й Верхний пер., магазин запчастей «Про-Авто»
СПб, ул. Партизанская, д. 17, бизнес-центр
СПб, проезд Петровская коса, д. 1, бизнес-центр «Петровский»
СПб, Пискаревский пр., д. 25, бизнес-центр
СПб, Пироговская наб., д. 17, бизнес-центр «XXI век»
```



Список адресов распространения журнала «АвтоТрансИнфо»

СПб, Пироговская наб., д. 21, бизнес-центр «Нобель» СПб., ул. Полевая Сабировская, д. 46, бизнес-центр «Мицар» СПб., ул. Полтавская, д. 6, бизнес-центр «Полтавский» СПб., Полюстровский пр., д. 54, магазин «Балткам»

СПб., Полюстровский пр., д. 59, пав. 4 «Светотехника и аксессуары» СПб., Полюстровский пр., д. 59, пав. 4 «Светотехника и аксессуары» СПб., ул. Проф. Качалова, д. 14, магазин «Балткам» СПб, ул. Проф. Попова, д. 23, бизнес-центр «Гайот» СПб, ул. Проф. Попова, д. 47, бизнес-центр «ЛДМ» СПб., Пулковское ш., д. 9, корп. 3, бизнес-центр «Мицар»

СПб., пер. 3-й Рабфаковский, д. 5, корп. 4, бизнес-центр «3-й Рабфаковский 5» СПб., ул. Радищева, д. 39, бизнес-центр «Радищева 39»

СПб., ул. Разъезжая, д. 5, бизнес-цент СПб., ул. Рижская, д. 3, бизнес-центр «Наутилус»

СПб., ул. Розенштейна, д. 21, бизнес-центр «Бинар»

СПО., ул. Рижская, д. 5, оизнес-центр «Наутилус»
СПб., ул. Розенштейна, д. 21, бизнес-центр «Бинар»
СПб., ул. Розенштейна, д. 21, бизнес-центр
СПб., ул. Рузовская, д. 36, магазин «Балткам»
СПб., ул. Рузовская, д. 31, бизнес-центр
СПб., ул. Руставели, д. 13, бизнес-центр
СПб., ул. Салова, д. 27 А, бизнес-центр «Старт-Сервис»
СПб., ул. Салова, д. 55, магазин «МВС-АВТО»
СПб., ул. Салова, д. 55, магазин «МВС-АВТО»
СПб., Б. Сампсониевский пр., д. 42, бизнес-центр «Грейс»
СПб., Б. Сампсониевский пр., д. 64 А, ГК «Скаут»
СПб., Светлановский пр., д. 2, бизнес-центр «Прагма»
СПб., ул. Седова, д. 37, деловой центр «Фристалл»
СПб., ул. Седова, д. 57, автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
СПб., ул. Седова, д. 57, автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
СПб., Сердобольская ул., д. 64, лит. Д, бизнес-центр «Белый город»
СПб., Синопская наб., д. 50, бизнес-центр «В\$D»
СПб., Складской проезд, 4 А, магазин «Метатрак»
СПб., ул. Смоленская, д. 9, бизнес-центр «Смоленский»
СПб., ул. Смоленская, д. 33, бизнес-центр «Смоленский»

СПб., ул. Софийская, д. 6, бизнес-центр

СПб., ул. Софийская, д. 6, бизнес-центр
СПб., ул. Софийская, д. 14, бизнес-центр
СПб., ул. Софийская, д. 17, бизнес-центр
СПб., ул. Софийская, д. 62, лит. А, «Петромастер»
СПб., ул. Софийская, д. 66 А, «Мега+»
СПб., ул. Софийская, д. 91, к.7 (ангар, шины «Хорошие колеса»)
СПб., ул. Социалистическая, д. 14, бизнес-центр «Оvental History»
СПб., Средний пр. ВО, д. 48/27 (вход с 12-й линии В.О.),
бизнес-центр «Арагорн»

СПб., Старопетергофский пр., д. 16, бизнес-центр «Интер-Офис» СПб., пр. Стачек, д. 45, корп. 2,

складской комплекс «ЭКСПОМАРКЕТ»

складской комплекс «ЭКСПОМАРКЕТ»
СПб., ул. Таллинская, д. 6 В, бизнес-центр «Югра»
СПб., ул. Тамбовская, д. 12, бизнес-центр «Информ-Футуре»
СПб., Торфяная дорога, д. 7, бизнес-центр «Гулливер-2»
СПб., ул. Трефолева, д. 2, логистический-складской комплекс «ТЕХНОСНАБ – ТРЕФОЛЕВО»
СПб., ул. Трефолева, д. 2, лит. БН, бизнес-центр «Порт»
СПб., ул. Трефолева, д. 27, магазин «Балткам»

СПб., дор. на Турухтанные о-ва, д. 10, бизнесцентр «Остров»

СПб., Уманский пер., д. 73, корп. 3, магазин запчастей «ТракЛайф»

СПб., ул. Уральская, д. 1 А, бизнес-центр «Академия» СПб., ул. Уральская, д. 13, бизнес-центр «Алмаз»

СПб., ул. Учительская, д. 23, бизнес-центр «Атолл»

СПб., Финляндский пр., д. 4 А, бизнес-центр «Петровский Форт» СПб., пер. Фуражный, д. 3, бизнес-центр «Рождественский» СПб., ул. Цветочная, д. 6, бизнес-центр

СПб., ул. Цветочная, д. 16, бизнес-центр «Осипофф»

СПб., ул. Цветочная, д. 25, бизнес-центр «Осипофф» СПб., ул. Цветочная, д. 25, бизнес-центр «Мануфактура» СПб., ул. Чапыгина, д. 6, бизнес-центр «ТВ-Полис» СПб., пер. Челиева, д. 17, ТК «Скороходов» СПб., наб. Черной речки, д. 41, бизнес-центр «Прогресс-Сити»

СПб., ул. Чугунная, д. 40, бизнес-центр «Корпус»

СПб., ул. Чугунная, д. 40, бизнес-центр «Корпус»
СПб., ул. Шкапина, д. 50, бизнес-центр «Балтийский хладокомбинат»
СПб., Шкиперский проток ВО, д. 14, бизнес-центр «Прибой»
СПб., ул. Шпалерная, д. 24, бизнес-центр «Вектор»
СПб., ул. Шпалерная, д. 51, бизнес-центр «Таврический»
СПб., ул. Шпалерная, д. 52, бизнес-центр
СПб., пр. Ю. Гагарина, д. 1. бизнес-центр
СПб., пр. Ю. Гагарина, д. 2, бизнес-центр
СПб., пр. Ю. Гагарина, д. 20, автосервисный комплекс «АвтоСтолица»
СПб., пр. Энгельса, д. 30, бизнес-центр «Вертикаль»
СПб., пр. Энгельса, д. 33, корп. 1 бизнес-центр «Светлановский»

СПб., пр. Энгельса, д. 33, корп. 1, бизнес-центр «Светлановский»

СПб., пр. Энергетиков, д. 44, автосервисный комплекас «Автолига» СПб., Южное шоссе, д. 39, Diesel Center СПб., Укорная, д. 15, бизнес-центр «Якорная, 15» Красное Село, Кингисеппское ш., д. 47, магазин запчастей

пос. Ковалева, ул. Поперечная, д. 15,

складской комплекс компания «ПКМ»

пос. Красный Бор, Московское ш., 663 км., магазин «Разборка» пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 165, «Автостар»

пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 185, «Летроскан» пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 187, «Алеко-Сервис» пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 187, «Алеко-Сервис» пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 231 «Петромастер» пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 233, шиномонтаж

пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 233 И,

территория компании «ИВ-сервис» пос. Ленсоветовский, Московское ш., д. 235

(шиномонтаж и магазин)
пос. Ленсоветовский, Московское ш., уч. 28,
складской комплекс «РезервСкладСервис»

Складской комплекс «Резервскладсервис»

Металлострой, промзона, 1-й проезд, д. 8, логистический-складской комплекс «ТЕХНОСНАБ – МЕТА/ЛОСТРОЙ»

пос. Песочный, ул Ленинградская, д. 99, лит А, «БАВ-Движение»
пос. Песочный, ул Ленинградская, д. 99, лит А, «ТехПортАвтоСервис»
пос. Свердлова, дер. Новосаратовка,

складской комплекс «МЛП – Уткина Заводь» пос. Янино, логистический-складской комплекс «ТЕХНОСНАБ – ЯНИНО»

пос. Унино, логистическии-складской комплекс «ТЕХНОСНАБ – ЯНИ пос. Усть-Славянка, Советский пр., д. 42, складской комплекс «ТАLEX» г. Пушкин, 1-й Автомобильный проезд, д. 4, «СоюзХимТранс» г. Пушкин, ул. Автомобильная, д. 4, «ДАF-Сервис» г. Пушкин, ул. Автомобильная, д. 4 А, «Терра Трак» пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д. 9, магазин «Балткам» пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д. 9, магазин «ЮНИТ-АВТО» пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д. 9, «Старт-Сервис» пос. Шушары, ул. Арима д. 1, магазин «Техинтком»

складской комплекс «Восход»

пос. Шушары, ук. лелиезподорожная, д. 7, «стр. сервис» пос. Шушары, ук. Ленина, д. 1, магазин «Гехинтком» пос. Шушары, Московское ш., д. 15, кит. В, магазин запчастей «DAF»

пос. Шушары, уч. ж/д «Московское шоссе - река Кузьминка»

РАСЦЕНКИ НА РЕКЛАМНЫЕ ПЛОЩАДИ

Цены указаны в рублях с учетом НДС (18%)

Размер модуля	Обложка			Престиж-полоса		Внутренний блок	
	2-я	3-я	4-я	1, 2-я	3, 4-я	модуль	статья
1/1 (184х268мм)	26 432	20 540	31 152	26 432	20 540	19 942	14 042
1/2 (184х132мм)	11 682	8 910	13 924	11 682	8 910	8 850	
1/4 (90х132 мм / 184х64 мм)	6 254	4 720	7 316	6 254	4 720	4 602	
1/8 (90x64)	3 245	2 480	4 130	3 245	2 480	2 419	
1/16 (90x30)						1 475	

Рекламная информация	Рубрика	Примечание	Цена
Фотообъявление	Продажа автотранспорта	1 публикация	300
Строка в таблице	Продажа автотранспорта	Оплачивается	590
·	Транспорт для перевозок	5 публикаций	590
	Грузы для перевозок		590
	Продажа спецтехники		590

Первая полоса обложки: 25 500 (126x172 мм), 6550 (62x43 мм)

Скидки	Количество публикаций				
	3-5	6-11	12		
Единовременная предоплата	5%	9%	11%		
Публикации в каждом номере	3%	6%	7%		

Фиксирование определенной печатной площади +10% от стоимости модуля. Разработка рекламного модуля - от 600 до 3000 рублей

Скидки суммируются

www.ati.su; тел. в Санкт-Петербурге: (812) 313-74-15, тел. в Москве 9-265-265-111









ЖУРНАЛ О ПРОДАЖЕ И КОМПЛЕКСНОМ ОБСУЖИВАНИИ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦТЕХНИКИ

(831) 229-69-39 **www.ti-nn.ru** e-mail: ti@norma.nnov.ru

РЕЕСТР ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ

СПЕЦБАЛТГРАНС

АВТОСЕРВИС	ΤΡΑΛΚΟ
ABTOCTELICEPBIACwww.diesel-bosch.ru	ОКРУГ.
АВТОТРЕЙДwww.autotrade.su АЛЕКО-СЕРВИСwww.aleko-service.ru	ПРОДА
БАЛТТРЕЙЛЕРwww.balttrailer.ru	MAH AE
ГИДРОБАЛТ www.hydrobalt.ru	
ГИДРОСЕРВИСwww.gurspb.ru	ПРОДА
ΓΛΌΒΑΛΤΡΑΚCΕΡΒИСwww.gt-service.ru ΠΑΡΗΑCΑΒΤΟΚΟΜΠΛΕΚСwww.parnasautocomplex.ru	ABTOTPI ABTOXA
HAPHACABIOKOWITAEKC www.pamasaulocomplex.ru	ATAN-3A
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	БАЛТКА
A3/IMVT www.azimuth.ru	ГЛОБА/
FAPAHT-TPAHC www.garant-trans.ru	ДОФИН
НИКА ЛОГИСТИКАwww.nika-logistica.ru	TPAK AE
HOРДТРАНСАВТОwww.ntaauto.ru	ТУРБОЛ
ТЭГ «ГАРДАРИКА»www.gardarica.ru	OFFLIT
АВТОРЕЗИНА	ВОЛЬВО
ПЕТРОМАСТЕРwww.petromaster.ru	ИНТЭЙ.
TET OW OTE	КАЙРУС
АНАЛИЗ СТАТИСТИКИ РЫНКА ТОВАРОВ	CAHTEX
ВЛАДВНЕШСЕРВИСwww.vvs-info.ru	TPAKMA
БЛОГИ	СТРАХ
НЕГАБАРИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ www.heavytrans.ru	PECO-I
,	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	ТОПЛИ
АВТОТРАНСИНФОwww.ati.su	1 M
НЕГАБАРИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	HEBCKA
ABTO-ЛАЙН www.avtoline.spb.ru	ЭКСПЕ
M-ГРУППwww.m-group-spb.ru	ГРУЗОВ
9.001-01-00	

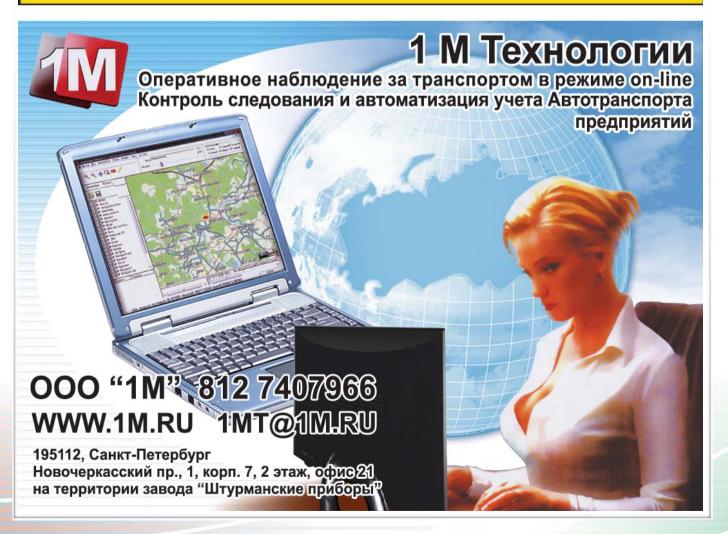
TPAAKOM
ПРОДАЖА АВТОТРАНСПОРТА МАН АВТОМОБИЛИ РОССИЯ www.man-spb.ru
ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ И ОБОРУДОВАНИЯ ABTOTPEЙД
СПЕЦТЕХНИКАВОЛЬВО-ВОСТОКwww.volvoce.ruИНТЭЙwww.cementovoz.comКАЙРУСwww.cayrus.ruСАНТЕХСТРОЙКОМПЛЕКТwww.vesnaves.ruТРАКМАРКЕТwww.truckmarket.ru
CTPAXOBЫЕ КОМПАНИИ PECO-ГАРАНТИЯ www.reso.ru
ТОПЛИВО И МАСЛА 1 М
ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУЗОВОЗОФФwww.gruzovozoff.ru

www.specbalttrans.ru





Покупаем грузовые иномарки на запчасти!







www.hydrobalt.ru

Сервис-центр HYVA на Северо-Западе

Гидравлика

импортных тягачей и самосвалов установка и продажа



- * гидрокомплекты
- гидроцилиндры
- гидронасосы
- масляные баки коробки отбора
- клапана управления
- сцепные устройства RINGFEDER
- * продажа
- * монтаж
- * гарантия
- * ремонт

СПб., ул. Рощинская, 32

(812) 334-4728

(812) 971-8967

(812) 972-0552



Концерн Пром**С**наб**К**омплект

Полный каталог оборудования на сайте: (812) 677–66–00 www.pskk.ru (812) 327–86–01

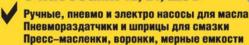
Эксклюзивный дистрибьютор PRESSOL и FMT в России

Оборудование для масел, смазок и дизтоплива



Производство Германия







Счетчики для топлива. в том числе малого расхода

Компьютерный учет раздачи масла

Экономия масла до 30%

Дополнительная информация по телефону (812) 323-97-70



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ

специальный проект Федеральной службы по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК России) и ЗАО «Центр проектов развития промышленности»

Лицензия Комитета по науке и высшей школе № Д 836 от 10 октября 2008 года

КУРСЫ И УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ

- Логистика ВЭД: транспортная, складская и таможенная
- Электронное декларирование практический курс
- Менеджер внешнеэкономической деятельности
- Курсы таможенных декларантов и брокеров обучение специалистов по таможенному оформлению
- Внешнеэкономическая деятельность. Экспортный контроль. Запреты и ограничения во внешней торговле в отношении товаров, информации и технологий, работ и услуг, результатов интеллектуальной деятельности
- Организация внутрифирменного контроля на предприятии
- Повышение квалификации декларантов с подтверждением квалификационного аттестата ФТС России



СЕМИНАРЫ

- Таможенное регулирование в условиях действия Таможенного союза
- Внешнеэкономическая деятельность предприятия
- Внешнеторговая документация
- Валютное регулирование и валютный
- Контрактные цены. Ценообразование.
- Таможенные платежи
- Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
- Трудовое законодательство: сложные случаи и спорные вопросы
- Мотивация персонала
- Делопроизводство



УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

Адрес Учебного центра: Россия, 197374, Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д.7, БЦ «Гулливер - 2 », 6 этаж, оф. 608 Тел./ Факс +7 (812) 635-89-59, edu@excont.ru, www.excont.org



OAE «Центр проектов развития промышленности»

